Россия. Министерство торговли и промышленности... Донесения...

Министерство Торговли и Промышленности.

Отдѣлъ Торговли.

Донесенія ИМПЕРАТОРСКИХЪ Россійскихъ Консульскихъ представителей за-границей по торгово-промышленнымъ вопросамъ.

1915 годъ.

№ 48.

Китай. Нючжуанъ, Айгунъ.

I.

Донесеніе Управлявшаго Императорскимъ Россійскимъ Консульствомъ въ Нючжуанѣ (Инкоу).

Отчетъ о торговлѣ порта Нючжуана за 1913 годъ.

I. Судоходство.

Рѣка Ляо вскрылась въ отчетномъ году 13—26 марта, и на другой же день, 14—27 марта, въ Нючжуанъ пришелъ первый въ навигацію пароходъ «Тиckyue»—подъ китайскимъ флагомъ. Послѣднее обстоятельство, несмотря на свою кажущуюся незначительность, является въ исторіи порта довольно знаменательнымъ событіемъ. Обыкновенно между командирами пароходовъ,

посѣщающихъ Нючжуанъ, происходитъ дважды въ годъ довольно оригинальное соревнованіе— чье судно войдетъ въ портъ первымъ по открытіи навигаціи и чье уйдетъ изъ порта послѣднимъ передъ ея закрытіемъ.

Со временъ открытія Нючжуана для иностранной торговли, въ 1858 году, какъ-то само собой случалось, перешедши затѣмъ чуть ли не въ традицію, что первымъ приходящимъ по открытіи навигаціи въ портъ пароходомъ ежегодно бывалъ англійскій. Чемпіономъ въ этомъ своеобразномъ состязаніи за 5—6 предшествующихъ лѣтъ былъ англійскій пароходъ «Chefoo», совершающій обыкновенно рейсы между Нючжуаномъ и неоткрытымъ для иностранной торговли портомъ Лунъ-коу (на Шаньдунскомъ полуостровѣ). Но въ отчетномъ году, не задолго до открытія навигаціи, означенный пароходъ перемѣнилъ свой флагъ на китайскій, а посему весьма возможно, что командиръ — англичанинъ — отказался отъ принадлежавшей въ теченіе многихъ лѣтъ его судну «чести первенства» совершенно умышленно—изъ чувства патріотизма.

Въ теченіе послѣднихъ 5 дней марта мѣсяца новаго стиля Нючжуанъ посѣтило 16 пароходовъ (13—дальняго и 3—внутренняго плаванія, а по флагу—8 китайскихъ и 8 иностранныхъ), и такимъ образомъ навигація началась довольно оживленно.

Столь-же оживленно протекала она и во всемъ отчетномъ году, что можно видѣть изъ ниже-

слѣдующей таблицы, сопоставляющей цифровыя данныя о числѣ посѣтившихъ портъ пароходовъ и о ихъ водоизмѣщенiи, въ тоннахъ, за 1912 и 1913 г.г., по отдѣльнымъ мѣсяцамъ:

	1912 г.		1913 г.	
	Пароходовъ.	Тоннъ.	Пароходовъ.	Тоннъ.
мартъ . . .	46	41.598	16	14.425
апрѣль . .	97	89.922	104	108.490
май	103	101.787	91	92.160
iюнь	91	88.182	107	108.521
iюль	87	88.713	117	124.452
августъ . . .	78	79.932	105	110.000
сентябрь . .	86	85.819	101	106.635
октябрь . .	100	97.000	102	112.297
ноябрь . . .	73	71.397	76	79.786
Итого. .	761	744.350	819	856.766

Такимъ образомъ въ отчетномъ году портъ посѣтило на 58 пароходовъ болѣе, чѣмъ въ предшествующемъ году; водоизмѣщенiе же пароходовъ было соотвѣтственно болѣе на 111.916 тоннъ. Кромѣ того по размѣрамъ посѣтившiя портъ суда въ отчетномъ году были значительно крупнѣе. Среднее водоизмѣщенiе пароходовъ равнялось 1.046 тоннамъ, тогда какъ въ предшествующемъ году таковое было всего лишь около 965 тоннъ.

Послѣднимъ въ навигацiю былъ японскiй пароходъ «Sekkai-maru», вышедшiй изъ порта 16—29 ноября.

Ниже приводится таблица о числѣ посѣтившихъ портъ пароходовъ и парусныхъ судовъ

иностраннаго типа и о водоизмѣщеніи ихъ, въ тоннахъ, за послѣднія 15 лѣтъ, начиная съ 1899 года — года открытія въ Нючжуанѣ Россійскаго Консульства.

Годы.	Пароходовъ.	Парусныхъ судовъ.	Тоннъ.
1899. .	560	22	503.209
1900. .	373	5	321.939
1901 .	538	1	470.773
1902. .	713	2	552.389
1903. .	918	3	667.364
1904. .	473	6	382.233
1905. .	192	17	590.988
1906. .	975	4	802.117
1907 .	809	8	715.193
1908. .	660	—	633.695
1909 .	821	—	790.958
1910. .	770	—	769.762
1911. .	821	—	815.400
1912. .	761	—	744.350
1913. .	816	2	856.019

Такимъ образомъ, хотя по количеству посѣтившихъ портъ пароходовъ и парусныхъ судовъ иностраннаго типа отчетный годъ и уступаетъ году, предшествующему русско-японской войнѣ (1903 г.), равно какъ и первому году послѣ войны (1906 г.), но по водоизмѣщенію таковыхъ онъ занимаетъ первое мѣсто не только за послѣднее пятнадцатилѣтіе, но и за весь періодъ времени, начиная съ перваго года открытія порта для иностранной торговли (1858 г.).

Пароходы (и парусныя суда европейскаго типа), посѣщающіе Нючжуанъ, раздѣляются на

двѣ категоріи — «суда дальняго плаванія» (under general regulations) и «суда внутренняго плаванія» (under inland steam navigation rules). Первую категорію составляютъ суда, приходящія какъ изъ иностранныхъ государствъ, такъ и изъ другихъ открытыхъ китайскихъ портовъ. Ко второй категоріи принадлежатъ суда, совершающія рейсы между открытымъ портомъ (въ частности Ньючжуаномъ) и неоткрытыми для иностранной торговли китайскими портами. Поэтому наименованіе послѣдней категоріи нѣсколько уже и специальнѣе наименованія «суда каботажнаго плаванія».

На основаніи сего дѣленіе судовъ въ отчетномъ году было слѣдующее: судовъ дальняго плаванія 633 (631 пароходъ и 2 парусныхъ судна) и судовъ внутренняго плаванія—185, противъ 589 и 172 соотвѣтственно за 1912 годъ. Водоизмѣщеніе судовъ дальняго плаванія въ отчетномъ году было 722.186 тоннъ и судовъ внутренняго плаванія — 133.833 тонны, противъ 627.827 и 116.523 тоннъ соотвѣтственно за 1912 годъ.

По количеству судовъ дальняго плаванія отчетный годъ уступаетъ слѣдующимъ годамъ: 1906 г. (720 судовъ), 1911 г. (679 судовъ), 1903 г. (655 судовъ) и 1909 г. (643 судна). По водоизмѣщенію же означенныхъ судовъ отчетный годъ занимаетъ первое мѣсто, превосходя наиболѣе удачный за послѣднее пятнадцатилѣтіе 1909 годъ (667.553 тонны) на 54.633 тонны.

По количеству судовъ внутренняго плаванія отчетный годъ уступаетъ годамъ: 1903 г. (266 судовъ), 1906 г. (259 судовъ), 1907 г. (250 судовъ) и 1905 г. (192 судна). По водоизмѣщенію же судовъ этой категоріи онъ уступаетъ лишь годамъ 1907 г. (189.770 тоннъ) и 1906 г. (165.365 тоннъ).

Слѣдуетъ оговориться, что суда внутренняго плаванія появляются въ Нючжуанѣ лишь съ 1902 года.

Распредѣленіе посѣтившихъ Нючжуанъ судовъ дальняго плаванія по ихъ національности, или по флагу видно изъ нижеслѣдующей таблицы, въ коей приведены сравнительныя данныя за 1912 и 1913 г.г.

Флагъ.	1912 г. Пароходовъ.	1912 г. Тоннъ.	1913 г. Пароходовъ.	1913 г. Тоннъ.
японскій	225	248.382	298	368.183
англійскій	189	233.395	144	227.935
китайскій	105	79.635	114	92.827
норвежскій . . .	34	35.547	13	12.103
французскій . . .	28	19.348	24	16.584
германскій	3	3.281	2	2.178
голландскій . . .	2	4.586	—	—
русскій	2	1.918	3	2.331
австрійскій . . .	1	1.735	—	—
Всего . . .	589	627.827	631	722.141

Кромѣ того, въ отчетномъ году портъ посѣтило два небольшихъ парусныхъ судна европейскаго типа подъ китайскимъ флагомъ, водоизмѣщеніемъ всего 45 тоннъ.

Первенствующее положеніе среди судовъ дальняго плаванія въ отчетномъ году принадлежало, какъ и прежде, японскому флагу. И по количеству судовъ, и по водоизмѣщенію послѣднихъ японскій флагъ занимаетъ первое мѣсто за все существованіе открытаго порта. По сравненію съ предшествующимъ годомъ, количество японскихъ судовъ увеличилось на 73 судна, а по водоизмѣщенію—на 119.801 тонну; по сравненію же съ наиболѣе удачнымъ 1911 годомъ,—соотвѣтственно на 19 судовъ и на 81.977 тоннъ.

Пришло въ отчетномъ году японскихъ пароходовъ дальняго плаванія:

съ грузомъ	140 пароходовъ	175.272 тонны
съ балластомъ . . .	158 »	192.911 тоннъ
Всего	298 пароходовъ	368.183 тонны

Ушло таковыхъ-же пароходовъ:

съ грузомъ	279 пароходовъ	354.127 тоннъ
съ балластомъ . . .	18 »	14.255 »
Всего	297 пароходовъ	368.382 тонны

Второе мѣсто по количеству судовъ дальняго плаванія, посѣтившихъ Нючжуанъ, и по ихъ водоизмѣщенію принадлежитъ англійскому флагу, хотя, по сравненію съ предшествующимъ годомъ, количество пароходовъ уменьшилось на 45, а по водоизмѣщенію—въ нѣсколько меньшей пропор-

ціи—на 5.460 тоннъ. По сравненію же съ наиболѣе удачнымъ 1911 годомъ, когда по водоизмѣщенію англійскій флагъ даже превосходилъ нѣсколько японскій, уменьшеніе представляется довольно значительнымъ, а именно на 100 пароходовъ и на 64.125 тоннъ соотвѣтственно. Главную причину такого уменьшенія слѣдуетъ искать въ томъ, что въ отчетномъ году нѣсколько англійскихъ пароходовъ, изъ числа наиболѣе посѣщающихъ портъ, перемѣнили свой флагъ на китайскій, вслѣдствіе того, что суда подъ національнымъ китайскимъ флагомъ почти совершенно освобождены отъ береговыхъ пошлинъ, а тоннажные и нѣкоторые другіе сборы платятъ въ значительно меньшемъ размѣрѣ. Нечего уже и говорить о томъ, что перемѣна флаговъ въ большинствѣ случаевъ совершенно фиктивна, такъ какъ новыми владѣльцами пароходовъ числятся китайцы-компрадоры, состоящіе на службѣ въ англійскихъ фирмахъ — прежнихъ владѣльцевъ этихъ пароходовъ.

Въ отчетномъ году пришло англійскихъ пароходовъ дальняго плаванія:

съ грузомъ	143 парохода	186.858 тоннъ
съ балластомъ. . . .	34 »	41.277 »
Всего	177 пароходовъ	227.935 тоннъ

Ушло таковыхъ-же пароходовъ:

съ грузомъ	157 пароходовъ	185.674 тонны
съ балластомъ . . .	20 »	42.261 тонна
Всего	177 пароходовъ	227.935 тоннъ

Третье мѣсто среди судовъ дальняго плаванія принадлежитъ китайскому флагу. Послѣ довольно значительнаго уменьшенія количества судовъ и ихъ водоизмѣщенія въ 1908 году, и то, и другое начинаетъ постепенно увеличиваться, и отчетный годъ превышаетъ предыдущій на 9 пароходовъ и на 13.192 тонны водоизмѣщенія и превосходитъ даже наиболѣе удачный за послѣднее пятнадцатилѣтіе 1907 годъ на 3 парохода и на 11.078 тоннъ соотвѣтственно. Причины увеличенія указаны выше, а именно перемѣна флага нѣкоторыхъ англійскихъ судовъ.

Пришло въ отчетномъ году китайскихъ пароходовъ дальняго плаванія:

съ грузомъ	91 пароходъ	76.300 тоннъ
съ балластомъ. . . .	23 парохода	16.527 »
Всего	114 пароходовъ	92.827 тоннъ

Ушло таковыхъ-же пароходовъ:

съ грузомъ	98 пароходовъ	79.642 тонны
съ балластомъ. . . .	15 »	12.603 »
Всего	113 пароходовъ	92.245 тоннъ

Кромѣ того, какъ было также указано выше, въ отчетномъ году портъ посѣтило еще 2 небольшихъ парусныхъ судна европейскаго типа подъ китайскимъ флагомъ.

Почти все судоходство порта (на судахъ дальняго плаванія) въ отчетномъ году распредѣляется между тремя вышеперечисленными флагами: японскимъ, англійскимъ и китайскимъ, причемъ на долю японскаго флага приходится львиная доля—

около 47% общаго количества судовъ, на долю англійскаго—около 28%, на долю китайскаго—около 18%. На долю-же флаговъ всѣхъ другихъ государствъ остается менѣе 7%, причемъ каждый флагъ показываетъ уменьшеніе, по сравненію не только съ предыдущимъ годомъ, но и вообще съ годами послѣдняго пятнадцатилѣтія. Такъ, по сравненію съ предшествующимъ годомъ, въ отчетномъ году было меньше:

французскихъ пароходовъ	на	4,	на	2.764	тонны.
норвежскихъ	»	21,	»	23.444	»
германскихъ	»	1,	»	1.103	»

Голландскихъ и австрійскихъ пароходовъ въ отчетномъ году не было совершенно.

Пришло въ отчетномъ году пароходовъ:

французскихъ:		
съ грузомъ . . .	24 парохода	16.584 тонны.
норвежскихъ:		
съ грузомъ . . .	10 пароходовъ	3.740 тоннъ.
съ балластомъ .	3 парохода	3.363 тонны.
германскихъ:		
съ грузомъ . . .	2 парохода	2.178 тоннъ.

Ушло въ отчетномъ году пароходовъ:

французскихъ:		
съ грузомъ . . .	24 парохода	16.584 тонны.
норвежскихъ:		
съ грузомъ . . .	13 пароходовъ	12.103 тонны.
германскихъ:		
съ грузомъ . . .	2 парохода	2.178 тоннъ.

Изъ означенныхъ цифръ, равно какъ и изъ приведенныхъ выше по флагамъ японскому,

англійскому и китайскому видно, что число пароходовъ, пришедшихъ съ грузомъ (411), равно какъ и водоизмѣщеніе оныхъ (465.885 тоннъ) значительно выше числа (220) и водоизмѣщенія (256.256 тоннъ) пароходовъ, пришедшихъ съ балластомъ. Наибольшее количество пароходовъ, пришедшихъ съ балластомъ, приходится на долю японскаго флага, причемъ число таковыхъ, равно какъ и водоизмѣщеніе ихъ, превосходитъ число и водоизмѣщеніе судовъ, пришедшихъ съ грузомъ, на 18 пароходовъ и на 17.639 тоннъ соотвѣтственно. Большинство такихъ пароходовъ, придя съ грузомъ изъ Японіи въ Дальній и не найдя такового на обратный рейсъ, заходятъ за послѣднимъ въ Нючжуанъ.

Съ чувствомъ особаго удовлетворенія можно отмѣтить, хотя и крайне незначительное, увеличеніе какъ количества пароходовъ, такъ и водоизмѣщенія ихъ подъ русскимъ флагомъ. Въ отчетномъ году портъ посѣтило три русскихъ парохода, водоизмѣщеніемъ 2.331 тонна, что, по сравненію съ годомъ предшествующимъ, даетъ повышеніе на 1 пароходъ и по водоизмѣщенію на 413 тоннъ. Но если принять во вниманіе, что пароходы подъ русскимъ флагомъ являются вообще крайне рѣдкими гостями мѣстнаго порта, и что число ихъ посѣщеній послѣ войны было въ полномъ смыслѣ слова единичнымъ, то приходится быть довольнымъ и малымъ.

Для иллюстраціи ниже приводятся свѣдѣнія о всѣхъ русскихъ судахъ, посѣтившихъ мѣстный

портъ со времени возобновленія дѣятельности Императорскаго Консульства, а именно съ конца 1905 года.

1907 годъ. Пароходъ «*Селенга*», 2.260,54 тонны, 13 іюля пришелъ изъ Владивостока съ съ грузомъ, 18 іюля ушелъ въ Моджи съ балластомъ.

1910 годъ. Пароходъ «*Си-шань*», 846,52 тонны, 13 апрѣля пришелъ изъ Тяньцзина съ балластомъ, 14 апрѣля ушелъ въ Ханькоу съ грузомъ.

1910 годъ. Пароходъ «*Рубонія*», 2.243,70 тоннъ, 18 августа пришелъ изъ Дальняго съ грузомъ, 9 сентября ушелъ въ Шанхай съ грузомъ.

1912 годъ. Пароходъ «*Енисей*», 1.038,01 тонна, 20 сентября пришелъ въ Чифу съ съ балластомъ, 3 ноября ушелъ во Владивостокъ съ грузомъ.

1912 годъ. Пароходъ «*Олегъ*», 880,22 тонны, 1 ноября пришелъ изъ Владивостока съ грузомъ, 3 ноября ушелъ во Владивостокъ съ грузомъ.

1913 годъ. Пароходъ «*Іоргій*», 776,51 тонна: 19 октября пришелъ изъ Чифу съ грузомъ, 22 октября ушелъ въ Тяньцзинъ съ грузомъ;

28 октября пришелъ изъ Тяньцзина съ грузомъ, 30 октября ушелъ въ Тяньцзинъ съ грузомъ;

4 ноября пришелъ изъ Тяньцзина съ грузомъ, 8 ноября ушелъ въ Гонконгъ съ грузомъ.

Во второй свой рейсъ пароходъ «*Георгій*» привезъ изъ Тяньцзина въ Нючжуанъ 200 пассажировъ-китайцевъ.

Судоходство между Нючжуаномъ и неоткрытыми для иностранной торговли, преимущественно Шаньдунскими портами, или такъ называемаго „внутренняго плаванія" under inland steam navigation rules распредѣлено исключительно между тремя флагами: японскимъ, китайскимъ и англійскимъ. Нижеслѣдующая таблица сопоставляетъ цифровыя данныя за отчетный годъ и за годъ, предшествующій оному.

Флагъ.	1912 г.		1913 г.	
	Пароходовъ.	Тоннъ.	Пароходовъ.	Тоннъ.
японскій	70	48.042	81	58.108
китайскій	70	46.593	73	54.521
англійскій	32	21.888	31	21.204
Итого	172	116.523	185	133.833

Такимъ образомъ первое мѣсто по количеству и по водоизмѣщенію судовъ внутренняго плаванія принадлежитъ также японскому флагу. Въ отчетномъ году портъ посѣтило японскихъ судовъ болѣе, чѣмъ въ наиболѣе удачномъ предшествующемъ году, по количеству—на 11 пароходовъ и по водоизмѣщенію—на 10.066 тоннъ.

Пришло въ отчетномъ году японскихъ пароходовъ внутренняго плаванія:

съ грузомъ	78 пароходовъ	55.715 тоннъ
съ балластомъ	3 парохода	2.393 тонны
Всего	81 пароходъ	58.108 тоннъ

Ушло таковыхъ же пароходовъ:

съ грузомъ	33 парохода	22.050 тоннъ
съ балластомъ.	47 пароходовъ	35.345 »
Всего	80 пароходовъ	57.395 тоннъ

Китайскій флагъ среди судовъ внутренняго плаванія занимаетъ второе мѣсто.

По сравненію съ наиболѣе удачнымъ предшествующимъ годомъ, число китайскихъ пароходовъ увеличилось на 3, а водоизмѣщеніе соотвѣтственно увеличилось на 7.928 тоннъ.

Пришло въ отчетномъ году китайскихъ пароходовъ внутренняго плаванія:

съ грузомъ	72 парохода	53.754 тонны
съ балластомъ	1 пароходъ	767 тоннъ
Всего	73 парохода	54.521 тонна

Ушло таковыхъ же пароходовъ:

съ грузомъ.	63 парохода	47.247 тоннъ
съ балластомъ	11 пароходовъ	7.856 тоннъ
Всего	74 парохода	55.103 тонны

Въ отчетномъ году одинъ японскій пароходъ внутренняго плаванія перемѣнилъ во время стоянки въ порту свой флагъ на китайскій—этимъ и объясняется нѣкоторое несоотвѣтствіе между

количествомъ японскихъ и китайскихъ пришедшихъ (81 и 73) и ушедшихъ (80 и 74) пароходовъ внутренняго плаванія.

Третье и послѣднее мѣсто среди судовъ внутренняго плаванія занимаетъ англійскій флагъ, еще недавно занимавшій среди этихъ судовъ первое мѣсто.

По сравненію съ предшествующимъ годомъ, онъ уменьшился сравнительно незначительно— всего лишь на 1 пароходъ и на 684 тонны водоизмѣщенія, но, по сравненію съ наиболѣе удачнымъ 1907 годомъ, онъ показываетъ, однако, весьма значительное уменьшеніе, а именно на 172 парохода и на 145.107 тоннъ водоизмѣщенія. Причиной такого сильнаго паденія также является въ большинствѣ случаевъ перемѣна флага на китайскій, а также нѣкоторое сокращеніе количества рейсовъ. Англійскіе пароходы внутренняго плаванія какъ приходятъ, такъ и уходятъ почти всегда съ грузомъ.

Пришло въ отчетномъ году англійскихъ пароходовъ внутренняго плаванія:

съ грузомъ	30 пароходовъ	20.520 тоннъ
съ балластомъ	1 пароходъ	684 тонны
Всего	31 пароходъ	21.204 тонны

Ушло таковыхъ же пароходовъ:

съ грузомъ	31 пароходъ	21.204 тонны
съ балластомъ	— »	— »
Всего	31 пароходъ	21.204 тонны

Въ прежніе годы, хотя и не очень значительное, но все же замѣтное участіе въ судоходствѣ внутренняго плаванія принималъ норвежскій флагъ; въ настоящее время норвежскія суда этого рода перемѣнили свой флагъ на японскій.

Въ отчетномъ году въ Нючжуанѣ открыто новое агентство третьяго по счету китайскаго національнаго пароходства „China Commercial Steam Navigation Co“.

Джоночное движеніе въ отчетномъ году представляется по мѣсяцамъ въ слѣдующемъ видѣ:

	Пришло.		Ушло.	
	Число джонокъ.	Грузоподъемность. въ пикуляхъ[1]).	Число джонокъ.	Грузоподъемность.
мартъ. . . .	100	54.570	39	18.390
апрѣль . . .	457	368.130	536	334.908
май.	528	419.055	563	455.493
іюнь	501	335.265	491	345.747
іюль	553	348.663	511	332.751
августъ . . .	577	310.542	590	338.844
сентябрь . .	510	216.486	465	211.500
октябрь . . .	293	250.521	246	192.129
ноябрь . . .	197	262.380	210	354.750
Итого. .	3.711	2.565.612	3.651	2.584.512

Такимъ образомъ, наибольшее количество какъ пришедшихъ, такъ и ушедшихъ въ отчетномъ году джонокъ приходится по числу ихъ на августъ, а по грузоподъемности—на май мѣсяцъ. Почти то же самое наблюдается и за прошедшіе годы.

---

[1]) одинъ пикуль равняется 3 пуд. 27,67 фунт.

По портамъ, изъ коихъ пришли и въ кои ушли джонки, количество послѣднихъ въ отчетномъ году распредѣляется нижеслѣдующимъ образомъ, причемъ, для сравненія, приведены цифры за годъ предшествующій.

	Пришло.		Ушло.	
	1912 г.	1913 г.	1912 г.	1913 г.
а) Мѣстный раіонъ.				
Цзинь-чжоу	381	181	250	157
Гай-чжоу	2.086	2.094	2.020	2.062
Всего	2.467	2.275	2.270	2.219
б) Другіе раіоны.				
Тяньцзинъ	582	759	627	799
Шаньдунскіе порты	328	531	342	479
Шанхай	86	66	90	67
Нинпо	10	9	70	71
Фучжоу	65	71	23	16
Всего	1.071	1.436	1.152	1.432
Итого	3.538	3.711	3.422	3.651

Такимъ образомъ въ отчетномъ году пришло джонокъ болѣе, чѣмъ въ предшествующемъ, на 173 и ушло болѣе на 249. Грузоподъемность соотвѣтственно была болѣе—пришедшихъ джонокъ на 365.883 пикуля и ушедшихъ на 262.599 пикулей. Наибольшее количество джонокъ, какъ и въ прежніе годы, падаетъ на рейсирующія между Инкоу и сосѣднимъ Гай-чжоу, расположенномъ на Ляодунскомъ полуостровѣ и естественно тяготѣющимъ къ Нючжуану. Наиболѣе интенсивно

увеличилось количество джонокъ, рейсирующихъ между Нючжуаномъ и Тяньцзиномъ.

Зарегистрировано въ отчетномъ году морскихъ джонокъ 1.092,—немногимъ менѣе, чѣмъ въ предшествующемъ году, а именно всего лишь на 9 джонокъ.

II. Торговые обороты порта Нючжуана.

Нижеслѣдующая таблица показываетъ торговые обороты порта за отчетный годъ, сравнительно съ годомъ, предшествующимъ оному.

	1912 г.	1913 г.
	въ таможенныхъ ланахъ [1]).	
Ввозъ иностранныхъ товаровъ на пароходахъ и джонкахъ.	17.911.289	16.050.574
Ввозъ товаровъ китайскаго происхожденія.	16.251.029	15.307.086
Весь ввозъ	34.162.318	31.357.660
Вывозъ мѣстныхъ товаровъ:		
въ иностранныя государства .	8.775.014	10.999.477
въ порты Китая.	18.711.730	17.316.303
Весь вывозъ	27.486.744	28.315.780
Общій оборотъ (чистый) . . .	61.649.062	59.673.440
Обратный вывозъ	343.010	153.339
Валовой оборотъ . .	61.992.072	59.826.779

Такимъ образомъ, по сравненію съ годомъ предшествующимъ, обороты порта сократились въ отчетномъ году на 2.165.293 таможенныхъ лана, а, по сравненію съ наиболѣе удачнымъ

[1]) одинъ таможенный ланъ равняется 1 руб. 30 коп.

послѣ войны 1911 годомъ,—на 14.575.919 таможенныхъ ланъ. Равнымъ образомъ отчетный годъ показываетъ сокращеніе оборотовъ и по сравненію съ двумя остальными годами послѣдняго пятилѣтія—съ 1910 годомъ на 5.528.845 таможенныхъ ланъ и съ 1909 годомъ на 10.460.660 таможенныхъ ланъ.

Весь *ввозъ* въ отчетномъ году, по сравненію съ предшествующимъ годомъ, сократился на 2.805.658 таможенныхъ ланъ, или на 7%, причемъ сокращеніе это отразилось болѣе на ввозѣ иностранныхъ товаровъ, а именно въ суммѣ 1.860.715 таможенныхъ ланъ. Ввозъ товаровъ китайскаго происхожденія сократился на 943.943 таможенныхъ лана, что въ процентномъ отношеніи даетъ въ половину меньшую величину, а именно 10% и 5% соотвѣтственно.

Весь *вывозъ*, по сравненію съ тѣмъ же годомъ, увеличился на 829.036 таможенныхъ ланъ, или на 3%, причемъ увеличеніе приходится исключительно на вывозъ въ иностранныя государства. Въ частности послѣдній увеличился на 2.224.463 таможенныхъ лана, что въ процентномъ отношеніи составляетъ 25%. Вывозъ въ порты Китая, наоборотъ, сократился на 1.395.427 таможенныхъ ланъ, или на 7%.

Какъ и въ прежніе годы, ввозъ въ Нючжуанъ преобладаетъ надъ вывозомъ, и процентное соотношеніе таковыхъ въ отчетномъ году представляется, по сравненію съ годомъ предшествующимъ, въ слѣдующемъ видѣ:

Годы.	Ввозъ.	Вывозъ.
1912	55%	45%
1913	52%	48%

Съ 1911 года, когда соотношеніе между ввозомъ и вывозомъ составляло 56% и 44% соотвѣтственно, ввозъ начинаетъ замѣтно уменьшаться, но такъ какъ онъ все же превышаетъ вывозъ, то еще нѣсколько преждевременно говорить объ утратѣ Нючжуаномъ его значенія, какъ распредѣлительнаго по импорту центра.

По сравненію съ наиболѣе удачнымъ за послѣднее пятилѣтіе 1911 годомъ, весь ввозъ уменьшился на довольно крупную цифру 10.243.048 таможенныхъ ланъ, по сравненію съ 1910 годомъ— на 4.467.215 таможенныхъ ланъ и, по сравненію съ 1909 годомъ—на 7.214.303 таможенныхъ лана.

Вывозъ въ отчетномъ году, какъ уже было указано выше, нѣсколько превосходитъ вывозъ года предшествующаго, но, по сравненію съ остальными годами послѣдняго пятилѣтія, равнымъ образомъ показываютъ уменьшеніе, хотя и не столь значительное, какъ по ввозу, а именно: по сравненію съ наиболѣе удачнымъ 1911 годомъ—на 4.355.009 таможенныхъ ланъ, съ 1910 годомъ — на 969.393 таможенныхъ лана и съ 1909 годомъ—на 3.244.642 таможенныхъ лана.

Обратный вывозъ вообще крайне незначителенъ и за послѣднее пятилѣтіе представляется въ слѣдующемъ видѣ:

Годы.	Там. ланъ.
1909	155.054
1910	245.576
1911	131.209
1912	343.010
1913	153.339

За отчетный годъ вывезено обратно: иностранныхъ товаровъ: а) въ иностранныя государства и Гонконгъ—на 2.812 таможенныхъ ланъ и б) въ другіе порты Китая (преимущественно въ Шанхай, Чифу, Тяньцзинъ, Сватоу и Лункоу)—на 90.702 таможенныхъ лана, всего на 93.514 таможенныхъ ланъ; мѣстныхъ товаровъ: в) въ иностранныя государства—на 1.516 таможенныхъ ланъ и г) въ другіе порты Китая—на 58.309 таможенныхъ ланъ, всего на 59.825 таможенныхъ ланъ.

Такое сокращеніе торговыхъ оборотовъ порта въ отчетномъ году, помимо, такъ сказать, традиціонныхъ жалобъ на все возрастающую конкуренцію Дальняго, можно приписать исключительно лишь крайне неудовлетворительному состоянію денежнаго рынка въ Маньчжуріи вообще и въ Мукденской провинціи въ особенности. Выпускъ казенными и частными маньчжурскими банками необезпеченныхъ банкнотовъ въ количествѣ, превышающемъ въ десятки разъ основной капиталъ, весьма затруднилъ размѣнъ этихъ банкнотовъ на звонкую монету и привелъ къ концу года къ тому, что банкноты принимались лишь съ болѣе или менѣе значительнымъ учетомъ, доходившимъ временами до 10—16% не только на рынкѣ вообще,

но и самими-же банками, ихъ выпустившими. Такимъ образомъ, банки позволили себѣ совершенно безнаказанно «ломать рубль», и потерпѣвшими оказались держатели банкнотовъ, въ свое время заплатившіе за тѣ-же банкноты полноцѣннымъ серебромъ. Такимъ образомъ, явилось сокращеніе «платежной», вѣрнѣе «покупательной» способности населенія.

Кромѣ того, можно указать еще на весьма значительное въ отчетномъ году обмелѣніе рѣки Ляо, благодаря чему, хотя, какъ указывалось выше, портъ и посѣщался довольно крупными по водоизмѣщенію судами, но все-же многіе глубоко-сидящіе океанскіе пароходы не рисковали заходить въ Нючжуанъ изъ опасенія завязнуть въ барѣ.

III. Ввозъ.

Весь ввозъ въ Нючжуанскій портъ распадается на двѣ основныя группы: ввозъ иностранныхъ товаровъ н ввозъ товаровъ китайскаго происхожденія. Товары первой группы ввозятся почти исключительно на пароходахъ. Товары второй группы ввозятся какъ на пароходахъ, такъ и на джонкахъ и соотвѣтственно сему подлежатъ регистраціи частью морской, частью джоночной китайскихъ таможенъ.

За послѣднее пятилѣтіе весь ввозъ распредѣлялся по обѣимъ вышеуказаннымъ группамъ слѣдующимъ образомъ:

Годы.	Ввозъ иностранныхъ товаровъ.	Ввозъ китайскихъ товаровъ.
	въ таможенныхъ ланахъ.	
1909	19.058.411	19.513.552
1910	18.726.836	17.098.039
1911	21.089.839	20.510.861
1912	17.911.289	16.251.029
1913	16.050.574	15.307.086

Изъ этой таблицы видно, что въ первомъ
году послѣдняго пятилѣтія ввозъ китайскихъ то-
варовъ нѣсколько превышалъ ввозъ европей-
скихъ товаровъ, а именно на 455.141 таможен-
ный ланъ. Начиная-же со второго года того-же
пятилѣтія замѣчается обратное явленіе—превы-
шеніе иностраннаго ввоза надъ китайскимъ, дав-
шее слѣдующія цифры: за 1910 годъ—1.628.797 та-
моженныхъ ланъ, за 1911 годъ—578.978 тамо-
женныхъ ланъ, за 1912 годъ—1.660.260 тамо-
женныхъ ланъ и, наконецъ, за отчетный годъ—
743.488 таможенныхъ ланъ.

Ввозъ иностранныхъ товаровъ въ Нючжуан-
скій портъ раздѣляется въ свою очередь на двѣ
категоріи: ввозъ непосредственно изъ заграницы
и изъ Гонконга и ввозъ черезъ другіе порты
Китая, преимущественно черезъ Шанхай.

Распредѣленіе иностраннаго ввоза по озна-
ченнымъ категоріямъ за послѣднее пятилѣтіе
представляется въ слѣдующемъ видѣ.

Годы.	Непосредственно изъ заграницы.	Черезъ порты Китая.
	въ тамож. ланахъ.	
1909. .	7.004.347	12.054.064
1910. .	8.757.411	9.969.395
1911. .	9.548.773	11.541.066
1912. .	8.361.333	9.549.956
1913. .	7.930.274	8.213.814

Такимъ образомъ за цѣлое пятилѣтіе видно превышеніе иностраннаго ввоза черезъ другіе порты Китая передъ ввозомъ непосредственно изъ-заграницы. Превышеніе это по годамъ даетъ нижеслѣдующій рядъ цифръ:

за	1909	годъ	5.049.717	таможенныхъ	ланъ.
»	1910	»	1.211.984	»	»
»	1911	»	1.992.293	»	»
»	1912	»	1.188.623	»	»
»	1913	»	283.540	»	»

Ниже приводится таблица цѣнности прямого ввоза иностранныхъ товаровъ изъ-заграницы по отдѣльнымъ странамъ за отчетный годъ, сравнительно съ предшествующимъ годомъ:

Названіе странъ.	1912 г.	1913 г.
	въ таможенныхъ ланахъ.	
Японія (съ Формозой) .	3.957.205	3.138.942
Корея	59.803	34.635
Великобританія	470.469	986.578
Гонконгъ	2.233.302	1.956.465
Сингапуръ и Британскія колоніи въ Индіи . . .	267.040	156.430

Названіе странъ.	1912 г.	1913 г.
	въ тамож. ланахъ.	
Сѣверо-Американскія Соединенные Штаты (включая Гаваи)	822.934	1.051.593
Нидерландскія колоніи въ Индіи	204.282	77.613
Бельгія	73.974	57.733
Германія	77.202	60.706
Францiя	88.319	102.506
Россія:		
тихоокеанскіе порты	93.482	23.968
европейскіе порты	—	231.750
Швеція	23.146	26.965
Австро-Венгрія	17.755	16.797
Другія страны	3.533	7.568
Итого	8.392.446	7.930.274

По отдѣльнымъ категоріямъ иностранные товары, ввозимые непосредственно изъ заграницы, распредѣлялись въ отчетномъ году и въ году, предшествующемъ оному, нижеслѣдующимъ образомъ.

Категоріи товаровъ.	1912 г.	1913 г.
	въ тамож. ланахъ.	
Хлопчатобумажные товары	3.082.780	2.812.945
Шерстяные товары	16.813	35.695
Разная мануфактура, не классифицированная	38.852	132.784
Металлы и металлическія издѣлія	148.435	182.166
Мѣшки разные	277.464	272.523
Свѣчи разныя	20.900	48.301
Мука	338.356	200.488

Категоріи товаровъ.	1912 г.	1913 г.
	въ тамож. ланахъ.	
Спички	285.259	175.116
Керосинъ	1.035.584	1.352.340
Бумага	157.855	93.860
Сахаръ	1.391.551	1.056.881
Медикаменты и лекарства	58.408	57.158
Мыло	63.931	62.880
Парфюмерія и косметика	27.925	26.676
Лѣсъ разный	34.629	53.370
Разные другіе товары	1.382.591	1.367.091
Итого	8.361.333	7.930.274

Въ отчетномъ году ввезено въ Нючжуанъ черезъ другіе порты Китая иностранныхъ товаровъ на сумму 8.213.814 таможенныхъ ланъ, что представляетъ уменьшеніе съ каждымъ изъ остальныхъ годовъ послѣдняго пятилѣтія на слѣдующую сумму: съ годомъ предшествующимъ— на 1.336.142 таможенныхъ лана, съ 1911 годомъ — на 3.327.252 таможенныхъ лана, съ 1910 годомъ—на 1.755.581 таможенный ланъ и съ 1909 годомъ—на 3.840.250 таможенныхъ ланъ.

Къ сожалѣнію, совершенно невозможно на основаніи таможенныхъ отчетовъ распредѣлить означенные товары по портамъ, черезъ кои оные слѣдуютъ въ Нючжуанъ. Апріорно же можно установить, что приблизительно около $^9/_{10}$ всего количества товаровъ этого рода ввозится изъ Шанхая и лишь около $^1/_{10}$ приходится на долю другихъ портовъ.

Въ виду значительно интереса, представляется полезнымъ остановиться нѣсколько подробнѣе на отдѣльныхъ главныхъ предметахъ иностраннаго ввоза, какъ непосредственно изъ-заграницы, такъ и черезъ другіе порты Китая.

Хлопчато-бумажные товары.

I. *Шертингъ суровый гладкій* (shirtings grey plain). Шертингомъ — отъ англійскаго shirt — рубашка—называется неширокое полотно, употребляемое преимущественно для носильнаго бѣлья. Въ примѣненіи къ мануфактурнымъ товарамъ совершенно неправильно, какъ это, однако, дѣлается многими, переводить англійское слово grey понятіемъ «сѣрый». Въ данномъ случаѣ болѣе примѣнимо спеціальное понятіе «неотбѣленый», «суровый». По сему артикулу ввоза Нючжуанъ занимаетъ одно изъ первыхъ мѣстъ среди другихъ китайскихъ портовъ, уступая лишь Ханькоу, Тяньцзину, Циндао и Нинпо, но превосходя даже Шанхай. Всего въ отчетномъ году ввезено въ Нючжуанъ 269.021 кусокъ, менѣе, чѣмъ въ году прешествующемъ, на 15.323 куска и немногимъ болѣе, чѣмъ въ 1911 году, а именно на 4.961 кусокъ. Хотя подавляющее количество по ввозу сего артикула вообще въ Китай (почти $^{9}/_{10}$) приходится на долю Англіи, но, въ частности, по ввозу въ Нючжуанъ Англія уступаетъ въ Нючжуанѣ первое мѣсто Америкѣ. Что-же касается Японіи, то ввозъ изъ послѣдней въ Нюч-

жуанъ равняется приблизительно $^2/_3$ общаго ея ввоза сего артикула въ Китай.

Въ частности по странамъ происхожденія ввозъ суроваго шертинга въ Нючжуанъ представляется за отчетный годъ въ слѣдующемъ видѣ.

а) Американскій. Ввезено 167.395 кусковъ; болѣе, чѣмъ въ 1912 году, на 21.740 кусковъ и болѣе, чѣмъ въ 1911 году, на 26.215 кусковъ. Отчетный годъ превосходитъ даже наиболѣе удачный за послѣднее десятилѣтіе 1909 годъ на 14.064 куска.

б) Англійскій. Ввозъ суроваго шертинга англійскаго происхожденія прогрессивно падаетъ, какъ то видно изъ нижеслѣдующихъ цифровыхъ данныхъ, а именно было ввезено:

въ 1911 году	120.180	кусковъ.
» 1912 »	113.226	»
» 1913 »	80.726	»

в) Японскій. Японія, какъ уже указывалось выше, направляетъ въ Нючжуанъ около $^2/_3$ общаго количества суроваго шертинга, ввозимаго въ Китай. Въ отчетномъ году ввезено 20.900 кусковъ (на сумму 62.417 таможенныхъ ланъ—все непосредственно изъ Японіи); менѣе, чѣмъ въ 1912 году, на 4.563 куска, но значительно болѣе не только 1911 года, когда было ввезено всего только лишь 2.700 кусковъ, но и остальныхъ годовъ послѣдняго десятилѣтія.

2. *Шиттингъ суровый гладкій* (Sheetings grey plain). Шиттингомъ — отъ англійскаго слова

sheet—простыня—называется широкое полотно, употребляемое преимущественно для постельнаго бѣлья. Суровый шиттингъ нѣсколько напоминаетъ нашу холстину.

По сравненію съ годомъ предшествующимъ, ввозъ сего артикула въ Нючжуанъ значительно сократился. Всего ввезено въ отчетномъ году 354.410 кусковъ, менѣе, чѣмъ въ 1912 году, на 129.552 куска и менѣе, чѣмъ въ 1911 году, на 332.074 куска, т. е., по сравненію съ этимъ послѣднимъ годомъ, ввозъ сократился почти на половину.

По ввозу сего артикула въ Китай Нючжуанъ въ предшествующіе годы занималъ обыкновенно третье мѣсто, уступая лишь Тяньцзину и Дальнему. Въ отчетномъ-же году онъ долженъ значительно спуститься.

По странамъ происхожденія шиттингъ суровый распредѣляется слѣдующимъ образомъ.

а) Американскій. На Нючжуанъ приходится обыкновенно около 10% общаго ввоза въ Китай суроваго шиттинга американскаго происхожденія. Въ отчетномъ году въ Нючжуанъ ввезено 225.280 кусковъ, менѣе, чѣмъ въ 1912 году, на 57.422 куска и менѣе, чѣмъ въ 1911 году, на 83.295 кусковъ. Съ 1909 года, когда всего ввезено было 601.541 кусокъ, ввозъ прогрессивно уменьшается.

б) Англійскій. По ввозу сего артикула вообще въ Китай Англія уже давно уступила первыя мѣста Японіи и Америкѣ, и участіе ея въ

общемъ ввозѣ въ настоящее время крайне незначительно—менѣе 10%. Ввозъ въ Нючжуанъ шиттинга англійскаго происхожденія сравнительно ничтоженъ. Въ отчетномъ году ввезено всего 4.290 кусковъ, болѣе, чѣмъ въ 1912 году, на 3.570 кусковъ и менѣе, чѣмъ въ 1911 году, на 4.019 кусковъ. Наиболѣе удачнымъ годомъ за послѣднее десятилѣтіе долженъ считаться 1909 годъ, когда было ввезено 26.115 кусковъ, послѣ чего ввозъ начинаетъ прогрессивно падать.

в) Японскій. Въ настоящее время болѣе половины общаго количества ввозимаго въ Китай суроваго шиттинга японскаго просхожденія приходится на Дальній и Нючжуанъ, причемъ взаимное соотношеніе по ввозу сего артикула между двумя означенными портами представляется, приблизительно, какъ 6 къ 4. Въ отчетномъ году было ввезено въ Нючжуанъ всего 124.840 кусковъ (въ томъ числѣ 115.480 кусковъ, на сумму 405.335 таможенныхъ ланъ—непосредственно изъ Японіи), менѣе, чѣмъ въ 1912 году, на 79.700 кусковъ и значительно менѣе, чѣмъ въ 1911 году, а именно на 332.074 куска. Послѣдній 1911 годъ по ввозу японскаго суроваго шиттинга былъ наиболѣе благопріятнымъ за цѣлое десятилѣтіе.

3. *Шертингъ бѣлый гладкій* (Shirtings white plain). Въ Нючжуанъ, какъ вообще въ Китай, бѣлый шертингъ ввозится, главнымъ образомъ, англійскаго (точнѣе гонконгскаго) происхожденія. По ввозу сего артикула въ Китай Нючжуанъ

занимаетъ, приблизительно, пятое мѣсто, уступая Шанхаю, Тяньцзину, Ханькоу и Чанша.

Въ отчетномъ году въ Нючжуанъ было ввезено 196.329 кусковъ болѣе, чѣмъ въ 1912 году, на 24.521 кусокъ и немного менѣе, чѣмъ въ 1911 году, а именно на 15.608 кусковъ. Наиболѣе благопріятнымъ за послѣднее десятилѣтіе является именно 1911 годъ, когда всего было ввезено 211.937 кусковъ.

Непосредственно изъ заграницы въ отчетномъ году ввезено въ Нючжуанъ бѣлаго шертинга 48.207 кусковъ на 202.114 таможенныхъ ланъ.

4. *Дрель* (Drills). По ввозу сего артикула вообще въ Китай Нючжуанъ занимаетъ одно изъ первыхъ мѣстъ, уступая лишь Тяньцзину, да за послѣдніе два года еще немного и Ханькоу. Въ отчетномъ году ввозъ въ Нючжуанъ уменьшился, по сравненію съ 1912 годомъ, на 38.430 кусковъ, а по сравненію съ 1911 годомъ—на 171.506 кусковъ, т. е. сократился почти на половину. За послѣднее пятилѣтіе съ 1909 года, когда было ввезено 416.822 куска, ввозъ дрели въ Нючжуанъ прогрессивно падаетъ.

По странамъ происхожденія первое мѣсто по ввозу дрели вообще въ Китай около 60% приходится на долю Японіи, оттягавшей съ 1910 года первенство у Америки. На долю послѣдней остается все-же около 30%. Остальные 10% приходятся на долю другихъ государствъ.

Ввозимая въ Нючжуанъ дрель по происхожденію раздѣляется на американскую, англійскую

и японскую. Нѣсколько лѣтъ тому назадъ въ Нючжуанъ ввозилась—правда въ весьма незначительномъ количествѣ—еще дрель голландская, но съ 1909 года ввозъ послѣдней совершенно прекратился. За послѣдніе три года, какъ показано ниже, начинаетъ появляться дрель китайскаго происхожденія.

а) американская. Въ отчетномъ году ввезено 72.670 кусковъ, менѣе, чѣмъ въ 1912 году, на 52.677 кусковъ и менѣе, чѣмъ въ 1911 году, на 65.455 кусковъ. Наиболѣе удачнымъ за послѣднее десятилѣтіе по ввозу въ Нючжуанъ американской дрели былъ 1905 годъ, когда въ Нючжуанъ было ввезено 974.557 кусовъ.

б) англійская. Въ отчетномъ году ввезено 1.829 кусковъ, болѣе, чѣмъ въ 1912 году, на 442 куска и равнымъ образомъ болѣе, чѣмъ въ 1911 году, на 1.204 куска. Наиболѣе удачнымъ за послѣднее десятилѣтіе является 1909 годъ, когда англійской дрели было ввезено въ Нючжуанъ 11.987 кусковъ.

в) японская. Въ отчетномъ году ввезено 80.075 кусковъ, болѣе, чѣмъ въ 1912 году, на 106.255 кусковъ. Послѣдній 1911 годъ по ввозу японской дрели въ Нючжуанъ является самымъ благопріятнымъ за послѣднее десятилѣтіе.

Непосредственно изъ Японіи въ Нючжуанъ привезено въ отчетномъ году дрели 76.425 кусковъ на 287.358 таможенныхъ ланъ.

5. *Дженъ* или *Тикъ* (Jeans). По ввозу сего артикула вообще въ Китай Нючжуанъ издавна

занимаетъ первое мѣсто, превосходя раза въ четыре занимающее слѣдующее (второе) мѣсто Цзяо-чжоу. По странамъ происхожденія по ввозу вообще въ Китай первое мѣсто (около 90%) принадлежитъ Англіи. Товаръ этотъ—специфически англійскій. За послѣдніе 3 года его начала усиленно вырабатывать и ввозить въ Китай Японія. Ввозъ джена американскаго происхожденія значительно сокращается. Въ 1912 году совершенно не было ввоза непосредственно изъ Америки или ея колоній (Гаваевъ и Филиппинъ), а, такъ называемый, американскій (по первоначальному происхожденію) дженъ попадалъ въ Китай частью черезъ Гонконгъ, а частью черезъ Японію.

а) американскій. Въ отчетномъ году въ Нючжуанъ ввезено 4.368 кусковъ, болѣе, чѣмъ въ 1912 году, на 3.778 кусковъ и на 862 куска менѣе, чѣмъ въ 1911 году. Наиболѣе благопріятнымъ за послѣднее десятилѣтіе является 1905 годъ, когда было ввезено 151.023 куска. Особенно замѣтно паденіе ввоза сего артикула между 1909 годомъ (86.301 кусокъ) и 1910 годомъ (3.440 кусковъ).

б) англійскій. Ввезено въ отчетномъ году 352.853 куска, менѣе, чѣмъ въ 1912 году, на 30.243 куска и менѣе, чѣмъ въ 1911 году, на 72.129 кусковъ. Послѣдній 1911 годъ является наиболѣе благопріятнымъ за послѣднее десятилѣтіе, до каковаго года ввозъ англійскаго джена въ Нючжуанъ прогрессивно увеличивался, послѣ-же

1911 года замѣчается обратное явленіе прогрессивнаго уменьшенія ввоза. Непосредственно изъ Англіи въ отчетномъ году было привезено 10.831 кусокъ на 30.868 таможенныхъ ланъ.

в) японскій. Въ отчетномъ году въ Нючжуанѣ появляется едва-ли не впервые дженъ японскаго происхожденія, коего было привезено непосредственно изъ Японіи 4.800 кусковъ на 15.552 таможенныхъ лана.

6. *Парусина* (T-cloths) бываетъ двухъ родовъ—32 дюймовъ и 36 дюмовъ ширины. Въ Нючжуанъ парусина ввозится только первой категоріи. T-cloths—специфически англійская матерія, которую за послѣдніе годы стали довольно успѣшно вырабатывать въ Японіи. Въ отчетномъ году въ Нючжуанъ было ввезено T-cloths японскаго происхожденія 3.345 кусковъ на 5.452 таможенныхъ лана изъ общаго количества 3.975 кусковъ.

Наиболѣе удачнымъ за послѣднее десятилѣтіе является 1911 годъ, когда въ Нючжуанъ было ввезено 8.913 кусковъ. Затѣмъ ввозъ сего артикула начинаетъ довольно значительно сокращаться. Въ 1912 году было ввезено 4.987 кусковъ, а въ отчетномъ, какъ уже упомянуто, всего только 3.975 кусковъ.

7. *Ситцы и гладкія цвѣтныя матеріи* (chintzes and plain cotton prints). Ввозъ таковыхъ въ отчетномъ году значительно сократился, что слѣдуетъ до извѣстной, конечно, степени приписать довольно успѣшной конкуренціи русскихъ

мануфактурныхъ товаровъ разнаго наименованія, проникающихъ въ Нючжуанъ сухимъ путемъ изъ Сѣверной Маньчжуріи, и въ первую очередь русскихъ ситцевъ, уже успѣвшихъ зарекомендовать себя добротностью и прочностью красокъ.

Всего ввезено въ Нючжуанъ англійскихъ и гонконгскихъ ситцевъ и другихъ цвѣтныхъ матерій въ отчетномъ году 4.865 кусковъ, противъ 16.912—кусковъ за 1912 годъ и 22.763 кусковъ—за 1911 годъ. Наиболѣе удачнымъ по ввозу сего артикула является 1905 годъ, когда въ Нючжуанъ было ввезено 24.962 куска.

8. *Сатинъ гладкій черный* (cotton italians plain fast black). Сатиномъ называется хлопчатобумажная матерія, имѣющая лицевую сторону навощеную или точнѣе, налощеную. По сравненію съ двумя предшествующими годами, ввозъ сего артикула въ Нючжуанъ значительно увелился, а именно: въ 1911 году было ввезено 13.558 кусковъ, въ 1912 году—8.477 кусковъ и въ отчетномъ—67.631 кусокъ. По сравненію-же съ другими годами послѣдняго десятилѣтія, все-же должно отмѣтить сокращеніе ввоза, въ особенности-же по сравненію съ наиболѣе удачнымъ 1905 годомъ, когда было ввезено 137.581 кусокъ.

9. *Ластикъ гладкій и узорчатый*. (Cotton lastings plain & figured). Всего въ отчетномъ году ввезено 6.381 кусокъ, противъ 7.720 кусковъ—въ 1912 году и 9.061 куска—въ 1911 году. Сокращеніе ввоза сего артикула за послѣдніе три года весьма значительно. Въ наиболѣе удачномъ за

послѣднее десятилѣтіе 1910 году было ввезено 177.463 куска.

10. *Шертингъ узорчатый.* (Cotton shirtings figured). Ввозъ сего артикула вообще крайне незначителенъ. Въ отчетномъ году ввезено всего непосредственно изъ заграницы (исключительно изъ Англіи) 320 кусковъ на 1.542 таможенныхъ лана. Въ 1912 году было ввезено 903 куска и въ 1911 году—390 кусковъ.

11. *Шиттингъ и шертингъ крашенные гладкіе.* (Dyed shirtings sheetings plain). Окрашивается обыкновенно въ Гонконгѣ. Ввозъ крайне незначителенъ. Въ отчетномъ году ввезено всего лишь 690 кусковъ. Въ 1912 году было ввезено 1.238 кусковъ и въ 1911 году—837 кусковъ.

12. *Кембрикъ и шертингъ Адріанопольскаго цвѣта.* (Turkey red cambrics & shirtings). Ввозъ въ отчетномъ году значительно сократился, что до извѣстной степени слѣдуетъ приписать конкуренціи со стороны русскаго кумача болѣе прочнаго по окраскѣ. Всего ввезено 6.729 кусковъ. Въ 1912 году было ввезено 13.564 куска и въ 1911 году—15.403 куска. Въ наиболѣе-же удачномъ за послѣднее десятилѣтіе 1910 году было ввезено 31.760 кусковъ.

13. *Фланель бумажная, гладкая, цвѣтная и узорчатая.* (Cotton flannel plain, dyed & printed). Ввозъ въ отчетномъ году нѣсколько уменьшился, а именно ввезено 25.238 кусковъ, тогда какъ въ 1912 году было ввезено 22.179 кусковъ и въ наиболѣе удачномъ за послѣднее десятилѣтіе

1911 году—46.788 кусковъ. Въ отчетномъ году было ввезено въ первый разъ немного японской рубчатой фланели (435 кусковъ на 1.514 таможенныхъ ланъ), но оказалось, что таковая не соотвѣтствуетъ спросу на мѣстномъ рынкѣ, почему и была вывезена вся обратно.

14. *Бязь японская* (Japanese cotton cloth). Ввозъ таковой постепенно увеличивается. Отчетный годъ является наиболѣе удачнымъ за послѣднее десятилѣтіе—ввезено 9.047.238 ярдовъ, изъ нихъ 6.894.136 ярдовъ на 413.648 таможенныхъ ланъ—непосредственно изъ Японіи. Въ 1911 году было ввезено 8.373.223 ярда, а въ 1911 году—8.449.170 ярдовъ. Интересно отмѣтить, что въ годъ войны, а именно въ 1904 году не было въ Нючжуанъ ввезено ни одного ярда.

15. *Плисъ и полубархатъ* (Velvets & Velveteens). Употребляется преимущественно для китайской обуви. Ввозъ его въ отчетномъ году нѣсколько сократился, что до извѣстной степени можетъ быть объяснено постепеннымъ переходомъ китайцевъ къ употребленію болѣе прочной кожаной обуви европейскаго образца. Въ отчетномъ году ввезено 289.956 ярдовъ (изъ нихъ 150.600 ярдовъ плиса, шириною въ 22 дюйма, на 43.674 таможенныхъ лана—непосредственно изъ Англіи и Гонконга). Въ 1912 году было ввезено 327.246 ярдовъ и въ 1911 году—349.688 ярдовъ. Слѣдуетъ отмѣтить, что русскій плисъ начинаетъ довольно успѣшно конкурировать съ англійскимъ.

16. *Одѣяла бумажныя* (Cotton blankets). Не слѣдуетъ смѣшивать съ такъ, называемыми, «тканьевыми». По наружному виду бумажныя одѣяла почти не отличаются отъ шерстяныхъ— бываютъ обыкновенно одноцвѣтныя (бѣлыя или сѣрыя, иногда красныя) съ двумя цвѣтными полосками по концамъ. Ввозъ въ отчетномъ году не увеличился. Всего ввезено 285.316 штукъ (изъ нихъ 260.532 штуки на 102.659 таможенныхъ ланъ—преимущественно изъ Франціи и Австріи). Въ 1912 году было ввезено почти столько-же, а именно 285.928 штукъ, а въ 1911 году— 197.450 штукъ. Слѣдуетъ замѣтить, что по ввозу сего артикула вообще въ Китай Россія занимаетъ не послѣднее мѣсто.

17. *Платки носовые* (Handkerchiefs). Ввозъ въ отчетномъ году нѣсколько увеличился, по сравненію съ предшествовавшимъ годомъ, а именно ввезено 56.586 дюжинъ, тогда какъ въ 1912 году было ввезено 54.691 дюжина. По сравненію же съ 1911 годомъ, когда было ввезено 86.499 дюжинъ, ввозъ значительно сократился. Наиболѣе удачнымъ за послѣднее десятилѣтіе является 1906 годъ, когда было ввезено 116.912 дюжинъ. Большинство носовыхъ платковъ, ввозимыхъ въ Нючжуанъ,—японскаго происхожденія.

18. *Полотенца личныя* (Towels). Ввозъ въ отчетномъ году нѣсколько сократился, а именно ввезено 72.379 дюжинъ (изъ нихъ непосредственно изъ Японіи—7.838 дюжинъ на 2.430 таможенныхъ ланъ и изъ Англіи и Гонконга—

25.101 дюжина на 15.883 таможенныхъ лана). Въ 1912 году было ввезено 92.408 дюжинъ и въ 1911 году—108.398 дюжинъ. Наиболѣе удачнымъ за послѣднее десятилѣтіе является 1905 годъ, когда было ввезено 251.380 дюжинъ.

19. *Пряжа бумажная* (Cotton yarn). Ввозится, главнымъ образомъ, изъ Британской Индіи, затѣмъ изъ Японіи и, наконецъ, въ незначительномъ количествѣ изъ Англіи. По ввозу сего артикула вообще въ Китай Нючжуанъ занимаетъ приблизительно седьмое мѣсто, значительно уступая Тяньцзину, Цзяо-чжоу, Ханькоу, Чункину, Сватоу и Цзю-цзяну.

а) Англійская. Какъ уже упомянуто выше, ввозъ оной крайне незначителенъ. Въ отчетномъ году ввезенъ 21 пикуль, въ 1912 году было ввезено 12 пикулей и въ 1911 году 15 пикулей. Между тѣмъ какъ еще въ 1910 году было ввезено 2.454 пикуля.

б) Индійская. Ввозъ нѣсколько сократился. Въ отчетномъ году ввезено 47.090 пикулей (причемъ непосредственно изъ Индіи—4.824 пикуля на 132.033 таможенныхъ лана). Въ 1912 году было ввезено 52.823 пикуля и въ 1911 году почти столько-же—52.072 пикуля.

в) Японская. Ввозъ нѣсколько сократился. Ввезено въ отчетномъ году 30.825 пикулей (причемъ непосредственно изъ Японіи—22.597 пикулей на 563.338 таможенныхъ ланъ). Въ 1912 году было ввезено 34.660 пикулей и въ 1911 году—39.789 пикулей. Сокращеніе ввоза въ Нючжуанъ сего

артикула происходитъ за счетъ увеличенія ввоза въ портъ Дальній.

Шерстяныя издѣлія.

20. *Камлотъ англійскій* (Camlets english). Ввозъ крайне незначителенъ. Въ отчетномъ году ввезено всего 82 куска. Въ 1912 году ввоза сего артикула совершенно не было. Въ 1911 году ввезено было 183 куска, что является максимальнымъ годовымъ количествомъ за послѣднее десятилѣтіе.

21. *Сукно разное* (Cloth, Broad, Medium & Habit). Ввозъ, по сравненію съ предыдущимъ годомъ, увеличился въ весьма незначительномъ количествѣ, а именно ввезено въ отчетномъ году 23.094 ярда, а въ 1912 году—22.146 ярдовъ. Въ 1911 году было ввезено всего лишь 15.497 ярдовъ. Наиболѣе благопріятнымъ годомъ за послѣднее десятилѣтіе является 1906 годъ, когда было ввезено 31.511 ярдовъ. Сукно почти исключительно германскаго происхожденія.

22. *Сукно русское.* (Cloth russian). Въ отчетномъ году совершенно не ввозилось (морскимъ путемъ). Въ 1912 году было ввезено 302 куска, что представляетъ довольно сильное сокращеніе ввоза, по сравненію съ 1911 годомъ, когда было ввезено 3.582 куска. На самомъ дѣлѣ на мѣстномъ рынкѣ имѣлось русское сукно, привезенное сухимъ путемъ изъ Харбина, равно какъ и изъ Дальняго, куда оно было направляемо, какъ

зимній сезонный товаръ, по закрытіи навигаціи въ Нючжуанѣ, частью изъ Одессы (viá Шанхай), частью изъ Владивостока.

23. *Ластикъ гладкій и узорчатый.* (Lastings plain & figured). Ввозъ вообще крайне незначительный уменьшается годъ отъ года. Такъ въ 1911 году было ввезено 600 кусковъ, въ 1912 году—380 кусковъ и въ отчетномъ году—всего только 120 кусковъ.

24. *Сукно длинноворсное* (Long Ells). Ввозъ годъ отъ году сокращается. Въ 1911 году было ввезено 7.060 кусковъ, въ 1912 году—6.250 кусковъ и въ отчетномъ году—5.690 кусковъ.

25. *Сукно испанское рубчатое.* (Spanish Stripes). Ввозъ незначителенъ, годъ отъ года сокращается. Въ 1910 году ввоза не было совершенно. Въ 1911 году ввезено 1.525 ярдовъ, въ 1912 году—1.198 ярдовъ и въ отчетномъ году—всего только 179 ярдовъ.

Металлы.

26. *Латунь и желтая мѣдь въ листахъ* (Brass & yellow metal, sheets). Ввозъ крайне незначителенъ, годъ отъ года сокращается. Въ 1911 году было ввезено 90 пикулей, въ 1912 году—75 пикулей и въ отчетномъ году—всего лишь 38 пикулей.

27. *Мѣдь красная въ листахъ* (Copper sheets). Ввозъ крайне незначителенъ. Въ отчетномъ году ввезено всего лишь 55 пикулей. Въ 1912 году было ввезено 124 пикуля и въ 1911 году—110

пикулей. Наиболѣе благопріятнымъ за послѣднее десятилѣтіе по ввозу сего артикула былъ 1906 годъ, когда было ввезено 2.162 пикуля.

28. *Желѣзо и сталь мягкая, новыя* (Jron & mild Steel, new).

а) Полосы (Baas). Ввозъ годъ отъ года сокращается: въ 1911 году было вывезено 22.369 пикулей, въ 1912году—11.801 пикуль и въ отчетномъ—7.043 пикуля.

б) Прутья для гвоздей (Nail-rod). Ввозъ годъ отъ года сокращается. Въ 1911 году было ввезено 10.817 пикулей, въ 1912 году—8.311 пикулей и въ отчетномъ—6.470 пикулей.

в) Гвозди и болты (Nails & rivets). Ввозъ годъ отъ года сокращается. Въ 1911 году было ввезено 13.064 пикуля, въ 1912 году—7.035 пикулей и въ отчетномъ—4.646 пикулей.

г) Листы и плиты (Sheets & plates). Ввозъ сократился. Въ отчетномъ году ввезено только 12.014 пикулей, тогда какъ въ 1912 году было ввезено — 21.726 пикулей и въ 1911 году — 21.434 пикуля.

29. *Желѣзо и сталь мягкая, старыя* (*ломъ желѣзный*) (Jron & mild Steel, old). Ввозъ сократился. Въ отчетномъ году ввезено 60.523 пикуля, тогда какъ въ 1912 году было ввезено 85.757 пикулей, а въ 1911 году—75.270 пикулей. Наиболѣе удачнымъ за послѣднее десятилѣтіе является 1905 годъ, когда было ввезено 173.188 пикулей. До русско-японской войны желѣзнаго лома ввозилось въ Нючжуанъ гораздо больше, такъ,

напримѣръ, въ 1903 году было ввезено 181.392 пикуля.

30. *Желѣзо листовое гальванизированное* (Jron galvanized, sheets). Ввозъ годъ отъ года сокращается. Въ 1911 году было ввезено 13.403 пикуля, въ 1912 году—4.659 пикулей и въ отчетномъ году—всего лишь 3.133 пикуля. Наиболѣе удачнымъ за послѣднее десятилѣтіе является 1905 годъ, когда было ввезено 28.626 пикулей. Гальванизированное желѣзо идетъ, главнымъ образомъ, на крыши, а также изъ него въ послѣднее время стали строить «годдауны», т. е. амбары для склада товаровъ.

31. *Свинецъ въ чушкахъ* (Lead in pigs). Ввозъ годъ отъ года сокращается. Въ 1911 году было ввезено 2.654 пикуля, въ 1912 году—2.023 пикуля и въ отчетномъ году—1.489 пикулей.

32. *Ртуть* (Quicksilver). Ввозъ вообще крайне незначителенъ. Въ отчетномъ году ввезено 60 пикулей, въ 1912 году было ввезено 106 пикулей и въ 1911 году—70 пикулей.

33. *Сталь* ((Steel). Ввозъ нѣсколько уменьшился. Въ отчетномъ году ввезено 2.642 пикуля. Въ 1912 году было ввезено 3.834 пикуля и въ 1911 году—2.233 пикуля. Наиболѣе удачнымъ за послѣднее десятилѣтіе является 1909 годъ, когда было ввезено 5.902 пикуля.

34. *Олово въ слиткахъ* (Tin in slabs). Ввозъ крайне незначителенъ, годъ отъ года сокращается. Въ 1911 году было ввезено 236 пикулей, въ

1912 году—216 пикулей и въ отчетномъ году—всего только 167 пикулей.

35. *Жесть листовая* (Tinued plates). Ввозъ сего артикула въ отчетномъ году, по сравненію съ годомъ предшествующимъ и почти со всѣми остальными годами послѣдняго десятилѣтія (за исключеніемъ лишь наиболѣе благопріятнаго за тотъ же періодъ 1911 года), довольно значительно увеличился, а именно: ввезено въ отчетномъ году—14.794 пикуля, въ 1912 году было ввезено 4.649 пикулей и въ 1911 году—16.779 пикулей.

Разные иностранные товары.

36. *Мѣшки разные* (Bags of all kinds). Ввозъ увеличился. Всего въ отчетномъ году ввезено 2.662.894 штуки. Въ 1912 году было ввезено 2.114.566 штукъ и въ 1911 году—1.824.143 штуки. Наиболѣе благопріятнымъ за послѣднее десятилѣтіе является 1904 годъ, когда было ввезено 2.997.700 штукъ, изъ коихъ, какъ оказывается, большая часть была тогда предназначена для военныхъ надобностей, для земляныхъ работъ и проч.

37. *Пуговицы мѣдныя* (Buttons brass). Ввозъ значительно уменьшился, хотя въ отчетномъ году ввезено 3.218 гроссовъ, противъ 454 гроссовъ, ввезенныхъ въ 1912 году, но въ 1911 году было ввезено 4.553 гросса. Наиболѣе благопріятнымъ за послѣднее десятилѣтіе является 1905 годъ, когда было ввезено 33.979 гроссовъ. За 1908 и

1909 г.г. ввоза сего артикула совершенно не было.

38. *Свѣчи* (Candles). Ввозъ значительно уменьшился, хотя, по сравненію съ предыдущимъ годомъ, и показываетъ нѣкоторое увеличеніе. Именно ввезено въ отчетномъ году свѣчъ на 59.593 таможенныхъ лана, а въ 1912 году было ввезено всего на 23.005 таможенныхъ ланъ. Въ 1911 году было ввезено на 140.718 таможенныхъ ланъ. Наиболѣе благопріятнымъ за последнее десятилѣтіе является 1908 годъ, когда было ввезено на 206.217 таможенныхъ ланъ. Сильными конкурентами свѣчамъ является съ одной стороны керосинъ, а съ другой— электричество. Интересно отмѣтить распространеніе англійскихъ свѣчъ «Азіатской керосиновой компаніи» (Asiatic Petroleum C°) на о-вѣ Суматра съ русскими этикетками, пользующихся большимъ успѣхомъ въ Сѣверной и Южной Маньчжуріи.

39. *Рисъ* (Rice). Въ отчетномъ году ввезено изъ-за границы 88.339 пикулей, противъ 5.782 пикулей, ввезенныхъ въ 1912 году. Въ 1911 году было ввезено 9.662 пикуля.

40. *Уголь каменный* (Coal). Ввозъ чрезвычайно сократился, что объясняется увеличеніемъ добычи такового въ Южной Маньчжуріи. Въ отчетномъ году ввезено всего лишь 1.843 тонны. Въ 1912 году было ввезено 5.000 тоннъ и въ 1911 году— 5.238 тоннъ.

41. *Краски анилиновыя* (Dyes, colours & paints, aniline). Ввозъ хотя нѣсколько и уступаетъ году предшествующему, но тѣмъ не менѣе все же увеличивается. Въ отчетномъ году ввезено на 244.750 таможенныхъ ланъ. Въ 1912 году было ввезено на 304.583 таможенныхъ лана, каковой годъ является наиболѣе благопріятнымъ за послѣднее десятилѣтіе. Въ 1911 году было ввезено на 220.395 таможенныхъ ланъ.

42. *Индиго искусственное* (Indigo, liquid, artificial). Ввозъ годъ отъ года увеличивается, хотя ввозъ въ отчетномъ году нѣсколько уступаетъ таковому за годъ предшествующій. Въ отчетномъ году ввезено 29.568 пикулей, въ 1912 году—30.137 пикулей и въ 1911 году—25.485 пикулей. Ввозимое искусственное индиго частью германскаго, частью бельгійскаго происхожденія.

43. *Сапанъ* (Sapanwood). Красильное дерево. Ввозъ вообще крайне незначителенъ. Въ отчетномъ году ввезено 202 пикуля. Въ 1912 году было ввезено 144 пикуля и въ 1911 году—326 пикулей. Ввозится почти исключительно изъ Гонконга.

44. *Мука* (Flour). Ввозъ, по сравненію съ годомъ предшествующимъ, сократился почти вдвое. Именно: въ отчетномъ году ввезено только 69.729 пикулей, противъ 115.157 пикулей, ввезенныхъ въ 1912 году. Въ 1911 году было ввезено 55.246 пикулей. Означенная мука исключительно американскаго происхожденія. Съ ней начинаетъ конкурировать, и, повидимому, успѣшно,

японская мука, частью получаемая непосредственно изъ Японіи (черезъ Дальній), частью привозимая изъ Тѣлина по Южно-Маньчжурской желѣзной дорогѣ. Къ сожалѣнію, русской муки въ отчетномъ году на инкоускомъ рынкѣ совершенно не было.

45. *Стекло оконное* (Glass window). Ввозъ значительно уменьшился. Въ отчетномъ году ввезено всего 3.612 ящиковъ, тогда какъ въ 1912 году было ввезено 13.948 ящиковъ, а въ 1911 году—16.396 ящиковъ. Наибольшее количество стекла, ввозимаго въ Нючжуанъ, какъ впрочемъ и вообще въ Китай,—бельгійскаго происхожденія.

46. *Спички* (Matches). Ввозъ значительно сократился, что объясняется увеличеніемъ потребленія спичекъ мѣстнаго японскаго (Квантунскаго) производства. Въ отчетномъ году было ввезено только 884.653 гросса, тогда какъ въ 1912 году было ввезено 1.377.977 гроссовъ и въ 1911 году—1.387.022 гросса.

47. *Иголки* (Needles). Ввозъ нѣсколько увеличился. Ввезено въ отчетномъ году 279.233 тысячи, въ 1912 году — 275.617 тысячъ и въ 1911 году—251.148 тысячъ штукъ.

48. *Керосинъ* (Kerosene Oil). Ввозъ нѣсколько увеличился. Въ Нючжуанъ ввозится керосинъ, главнымъ образомъ, двухъ родовъ: американскій и суматрскій, кромѣ того, по временамъ появляется еще керосинъ русскій и борнеоскій, послѣдній, впрочемъ, очень рѣдко и въ незначительномъ сравнительно количествѣ. Въ послѣд-

ній разъ борнеоскій керосинъ появился въ Нючжуанѣ въ 1910 году, когда его было ввезено всего только 10.000 галлоновъ.

а) Американскій. Главнымъ и единственнымъ представителемъ по ввозу американскаго керосина въ Нючжуанъ, какъ и вообще въ Китай, является могущественная керосиновая компанія «Standard Oil C⁰». По сравненію съ годомъ предшествующимъ, ввозъ американскаго керосина увеличился на 25%, а именно—въ отчетномъ году ввезено 8.247.587 галлоновъ, противъ 6.658.225 галлоновъ, ввезенныхъ въ 1912 году. Въ 1911 году было ввезено американскаго керосина однако значительно больше, а именно 9.897.470 галлоновъ. Этотъ послѣдній годъ является наиболѣе благопріятнымъ за послѣднее десятилѣтіе.

б) Суматрскій. Представителемъ сего керосина является англійская компанія «Asiatic Petroleum C⁰». Ввозъ суматрскаго керосина въ отчетномъ году, по сравненію съ годомъ предшествующимъ, сократился на 75%, а именно ввезено въ 1913 году 657.336 галлоновъ, тогда какъ въ 1912 году—наиболѣе благопріятномъ за послѣднее десятилѣтіе—было ввезено 2.660.021 галлонъ. Въ 1911 году было ввезено 2,091.466 галлоновъ.

в) Русскій. Съ чувствомъ особеннаго удовлетворенія нужно отмѣтить, что въ отчетномъ году ввезено довольно значительное количество русскаго керосина, а именно 1.158.748 галлоновъ на 231.750 таможенныхъ ланъ. Керосинъ этотъ, какъ оказалось, пришелъ на имя «Asiatic Petroleum

C⁰», которая переотправила его затѣмъ на внутренніе рынки Маньчжуріи. За послѣднее десятилѣтіе русскій керосинъ появился въ Нючжуанѣ еще только два раза, а именно въ 1904 году въ количествѣ 4.000 галлоновъ и въ 1910 году—въ количествѣ 221.110 галлоновъ.

49. *Бумага* (Paper). Ввозъ нѣсколько сократился. Въ отчетномъ году ввезено всего только 15.088 пикулей, тогда какъ въ 1912 году было ввезено 23.798 пикулей, а въ 1911 году—26.837 пикулей.

50. *Капуста морская, русская* (Seaweld russian). Ввозъ значительно уменьшился, по сравненію съ предшествующимъ годомъ. Въ отчетномъ году ввезено всего 6.000 пикулей, противъ 31.142 пикулей, ввезенныхъ въ 1912 году, каковой годъ является наиболѣе благопріятнымъ за послѣднее десятилѣтіе. Въ 1911 и 1910 годахъ ввоза морской капусты въ Нючжуанъ не было. Морская капуста ввозится въ Нючжуанъ изъ Владивостока, благодаря чему и называется «русской».

51. *Мыло* (Soap). Ввозъ нѣсколько уменьшился. Въ отчетномъ году ввезено на 90.938 таможенныхъ ланъ. Въ 1912 году было ввезено на 114.787 таможенныхъ ланъ и въ 1911 году—на 101.488 таможенныхъ ланъ. Наиболѣе удачнымъ за послѣднее десятилѣтіе является 1910 годъ, когда мыла было ввезено на 147.047 таможенныхъ ланъ. Въ отчетномъ году на мѣстномъ рынкѣ впервые появилось русское мыло, выра-

батываемое въ Маньчжуріи. Въ гор. Мукденѣ открытъ русскій мыловаренный заводъ.

52. *Сахаръ* (Sugar). Ввозъ въ отчетномъ году уменьшился, а именно ввезено 217.347 пикулей, противъ 280.829 пикулей, ввезенныхъ въ 1912 году и 219.529 пикулей, ввезенныхъ въ 1911 году. Наиболѣе благопріятнымъ за послѣднее десятилѣтіе является 1905 годъ, когда было ввезено 394.378 пикулей. Сахаръ на мѣстномъ рынкѣ— англійскаго (точнѣе гонконгскаго) происхожденія и почти исключительно рафинаднаго завода «Butterfield & Swire». Есть въ небольшомъ количествѣ германскій сахаръ. Русскій сахаръ недоступенъ населенію по своей относительной (ровно вдвое) дороговизнѣ. Кромѣ того противъ нашего сахара существуетъ извѣстное предубѣжденіе, распространяемое съ легкой руки англичанъ, что русскій сахаръ якобы «грубый», т. е. трудно растворяющійся въ жидкости.

Англійскій и германскій сахаръ растворяется въ жидкости моментально безъ какого-либо остатка или осадка на днѣ сосуда.

Какъ уже было отмѣчено выше, товары китайскаго происхожденія ввозятся въ Нючжуанъ частью на пароходахъ, частью на джонкахъ и, соотвѣтственно этому, подлежатъ регистраціи частью морской, частью джоночной китайскихъ таможенъ.

Распредѣленіе ввоза товаровъ китайскаго происхожденія по означеннымъ категоріямъ за послѣднее десятилѣтіе представляется въ слѣдующемъ видѣ.

Годы.	На пароходахъ. (черезъ морскую таможню). Въ таможенныхъ	На джонкахъ. (черезъ джоночную таможню). ланахъ.
1909	9.918.122	9.636.241
1910	8.959.400	8.138.639
1911	10.269.955	10.240.906
1912	9.697.972	6.553.057
1913	9.533.793	5.773.293

Такимъ образомъ за цѣлое пятилѣтіе видно превышеніе ввоза товаровъ китайскаго происхожденія на пароходахъ передъ ввозомъ таковыхъ на джонкахъ. Превышеніе это по годамъ даетъ нижеслѣдующій рядъ цифръ:

за 1909 годъ	281.881	таможенныхъ ланъ.
» 1910 »	820.761	» »
» 1911 »	29.049	» »
» 1912 »	3.144.915	» »
» 1913 »	3.760.500	» »

Изъ вышеприведенныхъ таблицъ видно, что ввозъ въ Нючжуанъ товаровъ китайскаго происхожденія, распредѣлявшійся первоначально почти равномѣрно между ввозомъ таковыхъ на пароходахъ и ввозомъ на джонкахъ, за послѣдніе два года вообще сократился, причемъ сокращеніе въ гораздо большей степени отразилось на ввозѣ на джонкахъ, чѣмъ на ввозѣ на пароходахъ.

Главнѣйшіе предметы китайскаго происхожденія, ввозимые въ Нючжуанъ на пароходахъ черезъ морскую таможню, нижеслѣдующіе:

1. *Холстина* (Sheetings). Производство китайской холстины въ Среднемъ и Южномъ Китаѣ увеличивается годъ отъ года. Вмѣстѣ съ тѣмъ и улучшается и качества таковой, постепенно приближающія оную къ иностранному шиттингу. Тѣмъ не менѣе въ отчетномъ году въ Нючжуанъ ввезено только 50.000 кусковъ, менѣе, чѣмъ въ 1912 году, на 13.080 кусковъ и менѣе, чѣмъ въ 1911 году, на 85.726 кусковъ. Наиболѣе благопріятнымъ за послѣднее десятилѣтіе является 1909 годъ, когда было ввезено 165.646 кусковъ.

2. *Дрель* (Driels). Дрелью называется холстина, поперечныя нити коей расположены «діагонально» къ основѣ, чѣмъ достигается большая прочность матеріала. Китайская дрель появилась на мѣстномъ рынкѣ сравнительно недавно; въ первый разъ въ 1911 году, когда было ввезено 24.410 кусковъ. Въ слѣдующемъ 1912 году ввозъ сего артикула неожиданно упалъ до довольно незначительной цифры—375 кусковъ, что должно поставить въ связь съ неожиданнымъ увеличеніемъ въ предшествующемъ этому, т. е. въ 1911 году ввоза японской дрели. Въ отчетномъ году ввозъ китайской дрели немного поднялся—до 4.035 кусковъ.

3. *Нанка* (Nankeens). Нанкою называется довольно плотная матерія преимущественно синяго цвѣта, извѣстная въ Россіи подъ именемъ

китайки. Ввозъ пароходами за послѣдніе три года значительно сократился. Такъ въ 1911 году было ввезено 29.295 пикулей, въ 1912 году—26.422 пикуля, а въ отчетномъ только—18.175 пикулей. Наиболѣе благопріятнымъ за послѣднее десятилѣтіе является 1905 годъ, когда было ввезено 124.977 пикулей. Равнымъ образомъ, какъ показано ниже, сокращается и ввозъ нанки на джонкахъ.

4. *Пряжа бумажная* (Cotton yarn). Китайская пряжа не можетъ, разумѣется, конкурировать съ индійской или японской, но, тѣмъ не менѣе, ввозъ оной въ отчетномъ году, по сравненію съ годомъ предшествующимъ, увеличился почти вдвое, а именно ввезено въ отчетномъ году 4.103 пикуля, тогда какъ въ 1912 году было ввезено только 2.302 пикуля. Однако въ 1911 году, являющемся наиболѣе благопріятнымъ за послѣднее десятилѣтіе, китайской пряжи въ Ню-чжуанъ было ввезено 8.974 пикуля.

5. *Книги печатныя* (Books printed). Ввозъ нѣсколько сократился, что до извѣстной степени объясняется увеличеніемъ числа мѣстныхъ типографій. Въ 1911 году было ввезено книгъ 2.579 пикулей, въ 1912 году—2.045 пикулей и въ отчетномъ году—1.446 пикулей.

6. *Папиросы* (Cigarettes). Ввозъ сократился. Въ отчетномъ году ввезено 2.696 пикулей, хотя и нѣсколько болѣе, чѣмъ было ввезено въ 1912 году—2.373 пикуля, но значительно менѣе, чѣмъ въ 1911 году—4.455 пикулей. Сокращеніе ввоза сего

артикула можетъ быть объяснено увеличеніемъ дѣятельности мѣстной довольно крупной табачной фабрики (японской) «East Asiatic Tobacco C°», называемой въ просторѣчьи «Тоа».

7. *Уголь* (Coal). Преимущественно изъ Шаньдунскихъ портовъ. По сравненію съ годомъ предшествующимъ, ввозъ нѣсколько увеличился, но вообще ввозъ его въ Южную Маньчжурію со стороны не вызывается необходимостью. Ввезено въ отчетномъ году 12.917 тоннъ, въ 1912 году было ввезено 8.832 тонны, но въ 1911 году было, однако, ввезено 19.960 тоннъ.

8. *Хлопокъ сырецъ* (Cotton raw). Ввозъ довольно значительно увеличивается. Въ 1911 году было ввезено 10.733 пикуля, въ 1912 году—32.470 пикулей и въ отчетномъ году—36.278 пикулей. Будетъ не лишнимъ отмѣтить, что въ прилегающихъ къ порту Нючжуану уѣздахъ Инкоускомъ, Гайпинскомъ и Гуаннинскомъ мѣстнымъ населеніемъ съ давнихъ поръ разводится хлопокъ, который можетъ быть подведенъ подъ категоріи: 11) Good ordinary, 10) Strict good ordinary, 9) Low middling, 8) Strict low middling и даже 7) Middling хлопковаго стандарта Нью-Іоркской биржи. Вопросъ о мѣстномъ хлопкѣ заслуживаетъ самаго серьезнаго вниманія со стороны спеціалистовъ.

9. *Мука* (Flour). Преимущественно изъ Шанхая. Ввозъ значительно увеличился. Въ 1911 году было ввезено 57.504 пикуля, въ 1912 году—

139.020 пикулей и въ отчетномъ году—187.034 пикуля.

10. *Кожи воловьи и буйволовыя* (Hides, cow & buffalo). Ввозятся преимущественно изъ Шаньдунскихъ портовъ. По сравненію съ годомъ предшествующимъ, ввозъ сократился, но въ ряду лѣтъ послѣдняго десятилѣтія имѣетъ тенденцію къ повышенію. Было ввезено на пароходахъ: въ 1911 году—5.074 пикуля, въ 1912 году—9.376 пикулей и въ отчетномъ—5.851 пикуль.

11. *Лекарства* (Medicines). Ввозъ мало измѣнился. Ввезено въ отчетномъ году на пароходахъ—на 219.336 таможенныхъ ланъ; въ 1912 году было ввезено на 220.303 таможенныхъ лана и въ 1911 году—на 205.668 таможенныхъ ланъ. Въ категорію лекарствъ входятъ самые разнообразные предметы, имѣющіе съ европейской точки зрѣнія, казалось-бы, довольно отдаленное отношеніе къ означенной категоріи, между прочимъ медъ.

12. *Бумага китайская* (Paper). Ввозъ значительно сокращается. Причина—постепенный переходъ китайцевъ на европейскую бумагу.

1-го сорта: было ввезено въ 1911 году 23.341 пикуль, въ 1912 году—11.449 пикулей и въ отчетномъ году—8.714 пикулей;

2-го сорта: было ввезено въ 1911 году 48.236 пикулей, въ 1912 году—32.126 пикулей и въ отчетномъ году—24.125 пикулей.

13. *Шелковыя матеріи*, въ кускахъ, (Silk piece goods). Ввозъ въ Нючжуанъ сравнительно не-

значительный и за послѣдніе годы мало подверженъ колебаніямъ, а именно было ввезено въ 1911 году 1.507 пикулей, въ 1912 году—1.750 пикулей и въ отчетномъ году—1.105 пикулей. Вообще-же въ Китаѣ производство шелка значительно сократилось.

14. *Сахаръ* леденецъ (Sugar). Ввозъ на пароходахъ значительно сократился. Въ 1911 году было ввезено 75.830 пикулей, въ 1912 году—54.490 пикулей и въ отчетномъ году—только 19.671 пикуль.

15. *Чай* (Tea). Ввозится двухъ родовъ: черный и зеленый.

а) Черный (black). Ввозъ, по сравненію съ годомъ предшествующимъ нѣсколько сократился. Было ввезено въ 1911 году 3.929 пикулей, въ 1912 году—7.777 пикулей и въ отчетномъ году—6.561 пикуль.

б) Зеленый (green). Ввозъ значительно сократился. Было ввезено въ 1911 году—28.128 пикулей, въ 1912 году—31.104 пикуля и въ отчетномъ году—14.621 пикуль.

16. *Табакъ*, обработанный (Tobacco prepared). Ввозъ немного сократился. Было ввезено въ 1911 году—11.684 пикуля, въ 1912 году—16.570 пикулей и въ отчетномъ году—12.618 пикулей.

Несмотря на прогрессивно увеличивающееся количество мореходныхъ джонокъ, посѣщающихъ Нючжуанскій портъ, равно какъ и на увеличеніе грузоподъемности послѣднихъ, цѣнность китайскихъ товаровъ, ввозимыхъ на джонкахъ, годъ отъ года падаетъ, такъ

въ 1911 г. было ввезено на 10.240.906 там. ланъ.
» 1912 » » » » 6.553.057 » »
» 1913 » » » » 5.773.293 » »

Нѣкоторымъ объясненіемъ такого на первый взглядъ страннаго явленія можетъ служить съ одной стороны ввозъ въ Нючжуанъ за послѣдніе годы тяжеловѣсныхъ, но малоцѣнныхъ относительно предметовъ, какъ, напримѣръ, морского песка и строительныхъ матеріаловъ, а съ другой стороны—уменьшеніе цѣнности ввозимаго.

Изъ разсмотрѣнія по отдѣльности главнѣйшихъ предметовъ ввоза на джонкахъ и въ особенности тѣхъ изъ нихъ, которые въ отчетномъ году показали нѣкоторое увеличеніе, усматривается слѣдующее.

1. *Мѣшки разные* (Bags, straw & rush), По сравненію съ годомъ предшествующимъ, ввозъ сократился. Было ввезено въ 1911 году—53.000 штукъ, въ 1912 году—87.910 штукъ и въ отчетномъ году—53.150 штукъ на 1.588 таможенныхъ ланъ.

2. *Бамбуковыя жерди* (Bamboo canes). Ввозъ нѣсколько увеличился. Въ 1911 году было ввезено 484.301 штука, въ 1912 году—407.904 штуки и въ отчетномъ году—582.929 штукъ на 14.536 таможенныхъ ланъ.

3. *Бамбуковыя издѣлія* (Bambooware). Ввозъ нѣсколько увеличился. Въ 1911 году было ввезено 206 пикулей, въ 1912 году—296 пикулей и въ отчетномъ году—371 пикуль на 3.854 таможенныхъ лана.

4. *Жмыхи бобовые* (Beancake). Ввозъ (преимущественно изъ сосѣдняго Гай-чжоу) значительно сократился. Въ 1911 году было ввезено 4.704 пикуля, въ 1912 году—1.719 пикулей и въ отчетномъ году — всего только 240 пикулей на 360 таможенныхъ ланъ.

5. *Бобы* (Beans). Преимущественно изъ сосѣдняго Гайчжоу. Ввозъ вообще сократился.

а) Черные (black). Въ 1911 году было ввезено 7.013 пикулей, въ 1912 году—6.317 пикулей и въ отчетномъ году всего только 21 пикуль (на 44 таможенныхъ лана).

б) Зеленые (green). Ввозъ крайне незначителенъ, тѣмъ не менѣе показываетъ нѣкоторое увеличенiе. Въ 1911 году было ввезено 382 пикуля, въ 1912 году—418 пикулей и въ отчетномъ году—946 пикулей на 3.594 таможенныхъ лана.

в) Желтые (yellow). Въ 1911 году было ввезено 5.612 пикулей, въ 1912 году—1.300 пикулей и въ отчетномъ году — 523 пикуля на 1.308 таможенныхъ ланъ.

6. *Зерновые злаки:* (Cereals):

а) Гаолянъ (Kaoliang). Ввозъ крайне незначителенъ. Въ 1911 году ввоза не было. Въ 1912 году было ввезено всего 10 пикулей. Въ отчетномъ году—87 пикулей на 122 таможенныхъ лана.

б) Маисъ (Maize). Ввозъ сократился. Въ 1911 году было ввезено 2.730 пикулей, въ 1912 году—5.309 пикулей и въ отчетномъ году—1.706 пикулей на 2.524 таможенныхъ лана.

в) Просо высокое (Millet). Въ предыдущіе годы ввоза не было. Въ отчетномъ году ввезено 105 пикулей на 122 таможенныхъ лана.

г) Рисъ (Rice). Въ 1911 году ввоза не было. Въ 1912 году было ввезено 995 пикулей и въ отчетномъ году—163 пикуля на 614 таможенныхъ ланъ.

д) Пшеница (Wheat). Ввозъ нѣсколько увеличился. Въ 1911 году было ввезено 25.416 пикулей на 66.644 таможенныхъ лана.

7. *Посуда фарфоровая* (Chinaware). Ввозъ немного увеличился.

а) Чашки (Bowls). Считаются связками (bundles) по 20 штукъ въ каждой.

Грубой отдѣлки (coarse). Въ 1911 году было ввезено 210.771 связка, въ 1912 году—162.041 связка и въ отчетномъ году—199.221 связка на 165.235 таможенныхъ ланъ.

Тонкой отдѣлки (fine). Въ 1911 году было ввезено 31.108 связокъ, въ 1912 году—27.547 связокъ и въ отчетномъ году—29.502 связки на 44.431 таможенный ланъ.

б) Вазы (Vases). Считаются парами.

Грубой отдѣлки (coarse). Въ 1911 году было ввезено 17.351 пара, въ 1912 году—11.097 паръ и въ отчетномъ году—13.746 паръ на 33.313 таможенныхъ ланъ.

Тонкой отдѣлки (fine). Въ 1911 году было ввезено 432 пары, въ 1912 году—216 паръ и въ отчетномъ году—645 паръ на 3.639 таможенныхъ ланъ.

8. *Палочки бамбуковыя* (Chopsticks bamboo). Служатъ у китайцевъ вмѣсто вилокъ. Въ 1911 году было ввезено 7.457 пикулей, въ 1912 году—3.456 пикулей и въ отчетномъ году—6.709 пикулей на 30.922 таможенныхъ лана.

9. *Ракушки свѣжія* (Clams fresh). Въ 1911 году ввоза не было, въ 1912 году было ввезено лишь 171 пикуль и въ отчетномъ году—4.210 пикулей на 3.332 таможенныхъ лана.

10. *Глина* (Clay).

а) Огнеупорная (washing). Въ 1911 году было ввезено 17.605 пикулей, въ 1912 году—15.308 пикулей и въ отчетномъ году—29.926 пикулей на 11.715 таможенныхъ ланъ.

б) Бѣлая (white). Въ 1911 году было ввезено 3.373 пикуля, въ 1912 году—9.460 пикулей и въ отчетномъ году — 3.620 пикулей на 3.773 таможенныхъ лана.

11. *Хлопокъ сырецъ* (Cotton raw). Изъ сосѣдняго Гай-чжоу. Въ 1911 году ввоза на джонкахъ не было. Въ 1912 году было ввезено 312 пикулей и въ отчетномъ году — 432 пикуля на 9.480 таможенныхъ ланъ.

12. *Финики красные* (Dates red). Ввозъ (изъ Южнаго Китая) нѣсколько увеличился. Въ 1911 году было ввезено 7.016 пикулей, въ 1912 году—9.692 пикуля и въ отчетномъ году—11.803 пикуля на 36.980 таможенныхъ ланъ.

13. *Рыба сушеная и соленая* (Fish dried & salt). Ввозъ увеличился. Въ 1911 году было ввезено 3.598 пикулей, въ 1912 году—5.127 пикулей и

въ отчетномъ году—6.200 пикулей на 22.812 таможенныхъ ланъ.

14. *Орѣхи земляные* (Groundnuts). Ввозъ нѣсколько увеличился. Въ 1911 году было ввезено 1.675 пикулей, въ 1912 году—1.009 пикулей и въ отчетномъ году—2.824 пикуля на 11.148 таможенныхъ ланъ.

15. *Шляпы соломенныя* (Hats straw & rush). Ввозъ сильно сократился. Въ 1911 году было ввезено 165.700 штукъ, въ 1912 году — 15.520 штукъ и въ отчетномъ году—11.867 штукъ на 891 таможенный ланъ. Причина сокращенія ввоза—нѣкоторое увеличеніе ввоза иностранныхъ (преимущественно японскихъ и корейскихъ) дешевыхъ соломенныхъ шляпъ.

16. *Шкуры воловьи* (Hides, cow). Ввозъ на джонкахъ годъ отъ года сокращается. Въ 1911 году было ввезено 8.753 пикуля, въ 1912 году—7.220 пикулей и въ отчетномъ году—5. 349 пикулей на 167.353 таможенныхъ лана.

17. *Котлы желѣзные* (Jron pans). Ввозъ немного сократился. Въ 1911 году было ввезено 184.149 штукъ, въ 1912 году—61.335 штукъ и въ отчетномъ году—147.370 штукъ на 664.838 таможенныхъ ланъ.

18. *Издѣлія желѣзныя* (Jronware). Ввозъ немного увеличился. Въ 1911 году ввезено было 284 пикуля, въ 1912 году—256 пикулей и въ отчетномъ году—741 пикуль на 4.056 таможенныхъ ланъ.

19. *Тушь китайская* (Jnk chinese). Ввозъ не-

много сократился. Въ 1911 году было ввезено 297 пикулей, въ 1912 году—253 пикуля и въ отчетномъ году—215 пикулей на 17.080 таможенныхъ ланъ.

20. *Сажа* (Lampblack). Въ 1911 году ввоза не было, въ 1912 году ввезено 184 пикуля и въ отчетномъ году—511 пикулей на 3.373 таможенныхъ лана.

21. *Сундуки кожаные* (Leather trunks). Въ 1911 году было ввезено 998 пикулей, въ 1912 году—500 пикулей и въ отчетномъ году—577 пикулей на 15.153 таможенныхъ лана.

22. *Маты соломенные* (mats, straw & rush). Ввозъ въ общемъ значительно сократился. Въ 1911 году было ввезено 141.535 штукъ, въ 1912 году—35.730 штукъ и въ отчетномъ году—47.921 штука на 7.173 таможенныхъ лана.

23. *Лекарства* (Medicines). Ввозъ на джонкахъ довольно значительно увеличился. Въ 1911 году ввезено 3.952 пикуля, въ 1912 году—3.477 пикулей и въ отчетномъ году—6.373 пикуля на 57.062 таможенныхъ лана.

24. *Нанка* (Nankeens). Ввозъ на джонкахъ значительно сократился, что слѣдуетъ поставить въ связь съ увеличеніемъ ввоза таковаго артикула въ Дальній. Въ 1911 году было ввезено 155.262 пикуля, въ 1912 году—115.604 пикуля и въ отчетномъ году — 91.907 пикулей на 2.895.936 таможенныхъ ланъ.

25. *Бумага* (Paper). Ввозъ вообще увеличился.

1-го сорта: было ввезено въ 1911 году

3.654 пикуля, въ 1912 году—3.684 пикуля и въ отчетномъ году—4.318 пикулей на 65.987 таможенныхъ ланъ.

2-го сорта: было ввезено въ 1911 году 15.461 пикуль, въ 1912 году—13.471 пикуль и въ отчетномъ году—18.519 пикулей на 104.285 таможенныхъ ланъ.

Лохайская (Lohai): было ввезено въ 1911 году—118.677 пикулей, въ 1912 году—82.740 пикулей и въ отчетномъ году—91.214 пикулей на 531.135 таможенныхъ ланъ.

26. *Горшечныя и глиняныя издѣлія* (Pottery & Earthenware). Ввозъ вообще нѣсколько увеличился. Въ 1911 году было ввезено 51.249 пикулей, въ 1912 году—49.402 пикуля и въ отчетномъ году—33.571 пикуль на 38.851 таможенный ланъ. Кромѣ того, въ 1911 году было ввезено 18.451.112 штукъ, въ 1912 году — 18.172.695 штукъ и въ отчетномъ году — 20.841.001 штука на 312.213 таможенныхъ ланъ.

27. *Рачки и креветки сушеные* (Prawns & Shrims dried). Ввозъ въ общемъ сократился. Въ 1911 году было ввезено 39.929 пикулей, въ 1912 году — 15.457 пикулей и въ отчетномъ году—19.998 пикулей на 154.693 таможенныхъ лана.

28. *Тростникъ и камышъ* (Reeds & Rushes). Ввозъ нѣсколько увеличился. Въ 1911 году было ввезено 5.843 пикуля, въ 1912 году—6.490 пикулей и въ отчетномъ году—8.024 пикуля на 13.304 таможенныхъ лана.

29. *Издѣлія камышевыя* (Reedware). Ввозъ нѣсколько увеличился. Въ 1911 году было ввезено на 1.799 таможенныхъ ланъ, въ 1912 году—на 1.704 таможенныхъ лана и въ отчетномъ году—на 2.815 таможенныхъ ланъ.

30. *Самшу* (Samshu). Водка китайская, преимущественно изъ Шань-дуна. Въ 1911 году было ввезено 7.221 пикуль, въ 1912 году—3.898 пикулей и въ отчетномъ году—6.025 пикулей на 30.897 таможенныхъ ланъ.

31. *Лѣсъ строевой* (Timber).

а) Бревна и доски (Beams & planks). Въ 1911 году было ввезено на джонкахъ 10.264 штуки, въ 1912 году—10.736 штукъ и въ отчетномъ году—7.459 штукъ на 23.331 таможенный ланъ.

б) Твердыхъ породъ (Hardwood). Въ 1911 году было ввезено 993 пикуля, въ 1912 году—390 пикулей и въ отчетномъ году—535 пикулей на 1.652 таможенныхъ лана.

в) Жерди (Poles). Въ 1911 году было ввезено 1.005 штукъ, въ 1912 году—202 штуки и въ отчетномъ году—308 штукъ на 604 таможенныхъ лана.

32. *Брусья деревянные* (Wood scantling). Ввозъ нѣсколько уменьшился. Въ 1911 году было ввезено 110.736 штукъ, въ 1912 году—91.946 штукъ и въ отчетномъ году—88.983 штуки на 17.316 таможенныхъ ланъ.

Иностранныхъ товаровъ различныхъ наименованій привезено въ отчетномъ году на джонкахъ на сумму 1.570 таможенныхъ ланъ.

IV. Вывозъ.

Изъ Нючжуанскаго порта вывозятся почти исключительно только товары китайскаго происхожденія, причемъ нѣкоторая часть оныхъ направляется непосредственно заграницу на пароходахъ, остальная же часть направляется въ другіе порты Китая. Эта послѣдняя категорія распадается, въ свою очередь, на двѣ группы, въ зависимости отъ того, вывозятся ли товары на пароходахъ или на джонкахъ.

Вывозимые на пароходахъ товары подлежатъ регистраціи китайской морской таможни, а вывозимые на джонкахъ товары подлежатъ регистраціи джоночной таможни.

Весь вывозъ изъ порта за послѣднее пятилѣтіе распредѣляется между вышеозначенными категоріями и группами нижеслѣдующимъ образомъ.

Годы.	Заграницу.	Въ другіе порты Китая.	
	На пароходахъ.		На джонкахъ.
	Въ таможенныхъ ланахъ.		
1909	12.250.304	13.832.054	5.478.064
1910	11.976.608	13.349.356	3.959.209
1911	11.946.728	14.776.009	5.948.052
1912	8.775.014	14.001.051	4.710.679
1913	10.999.477	13.480.610	3.835.693

Изъ вышеозначенной таблицы прежде всего видно, что не только вывозъ въ другіе порты Китая вообще, но и въ частности вывозъ въ другіе порты Китая на пароходахъ значительно

превышаетъ непосредственный вывозъ изъ Ньючжуана заграницу. Одно только это послѣднее превышеніе даетъ нижеслѣдующій рядъ цифръ:

за 1909 годъ		1.581.750	таможенныхъ ланъ.
» 1910 »		1.378.748	» »
» 1911 »		2.829.281	» »
» 1912 »		5.226.037	» »
» 1913 »		2.481.133	» »

Кромѣ того можно еще видѣть, что тотъ же вывозъ въ другіе порты Китая на пароходахъ въ еще болѣе значительной степени превышаетъ таковой же вывозъ на джонкахъ, что, въ свою очередь, даетъ по годамъ нижеслѣдующій рядъ цифръ:

за 1909 годъ		8.353.990	таможенныхъ ланъ.
» 1910 »		9.390.147	» »
» 1911 »		8.827.957	» »
» 1912 »		9.290.372	» »
» 1913 »		9.644.917	» »

Наконецъ видно, что за послѣднее пятилѣтіе, при общемъ сокращеніи всего вывоза, сокращеніе это болѣе всего отразилось на вывозѣ въ другіе порты Китая на джонкахъ—около 15%, затѣмъ на прямомъ вывозѣ заграницу—около 10%, тогда какъ вывозъ въ другіе порты Китая на пароходахъ почти совершенно не претерпѣлъ какихъ-либо измѣненій и остался приблизительно на прежней высотѣ.

Ниже приводится таблица цѣнности прямого вывоза изъ Нючжуана за границу товаровъ китайскаго происхожденія по отдѣльнымъ странамъ за отчетный годъ, сравнительно съ годомъ, предшествующимъ оному.

Названіе странъ.	1912 г.	1913 г.
	Въ таможенныхъ ланахъ.	
Японія (съ Формозой)	7.927.907	9.159.825
Корея	49.742	177.211
Великобританія	5.649	1.638
Гонконгъ	565.643	722.241
Сингапуръ и Британскія колоніи въ Индіи	57	163
Сѣверо - Американскіе Соединенные Штаты (включая Гаваи)	262	109
Нидерландскія колоніи въ Индіи	211.926	12.007
Бельгія	—	—
Германія	280	75
Франція	198	44
Россія:		
европейскіе порты	—	—
тихоокеанскіе порты	14.572	927.606
сухопутная граница	387	23
Швеція	—	—
Австро-Венгрія	1	—
Другія страны	154	23
Итого	8.776.778	11.000.993

По отдѣльнымъ категоріямъ товары китайскаго происхожденія, вывозимые непосредственно заграницу, распредѣлялись въ отчетномъ году и въ году предшествующемъ оному нижеслѣдующимъ образомъ.

Категорiи товаровъ.	1912 г.	1913 г.
	Въ таможенныхъ ланахъ.	
Жмыхи бобовые	6.874.022	7.592.571
Бобы	825.827	1.044.780
Масло бобовое	16.573	126.837
Уголь каменный	383.761	665.698
Сѣмя кунжутное	98.224	17.286
Сѣмя арбузное	24.856	50.533
Медикаменты и лекарства	62.839	132.051
Щетина	—	—
Волосъ животный	3.185	572
Разные другiе товары	487.491	1.370.605
Итого	8.776.778	11.000.993

Изъ таблицы этой видно, что почти всѣ товары, вывозимые изъ Нючжуана непосредственно за границу (на пароходахъ), за исключенiемъ лишь сѣмени кунжутнаго и волоса животнаго, дали въ отчетномъ году довольно значительное увеличенiе, по сравненiю съ годомъ предшествующимъ; по отдѣльнымъ категорiямъ это увеличенiе выражается слѣдующими цифрами: жмыхи бобовые—718.549, бобы—218.953, масло бобовое—110.264, уголь каменный—281.937, сѣмя арбузное—25.677, медикаменты и лекарства—69.212 и разные другiе товары — 883.114 таможенныхъ ланъ. Сѣмя кунжутное и волосъ животный дали уменьшенiе за то же время на 80.938 и 2.613 таможенныхъ ланъ соотвѣтственно. Вывоза, какъ въ прежнiе годы, щетины непосредственно заграницу въ отчетномъ году и въ году предшествующемъ оному совершенно не было.

Какъ уже было отмѣчено выше, Нючжуанъ недоступенъ для глубокосидящихъ океанскихъ судовъ (съ осадкой болѣе 18 футовъ), благодаря чему многіе товары китайскаго происхожденія, направляемые заграницу, вывозятся сначала на болѣе мелко-сидящихъ пароходахъ въ другіе порты, преимущественно Шанхай и Дальній, гдѣ уже и совершается перегрузка для дальнѣйшаго слѣдованія. Часть таковыхъ-же товаровъ вывозится по той-же причинѣ изъ Нючжуана на морскихъ джонкахъ, и перегрузка таковыхъ товаровъ на океанскія суда происходитъ преимущественно въ Чифу, иногда въ Цинтао и Шанхаѣ, Установить точно, какое количество товаровъ китайскаго происхожденія направляется въ тотъ или иной портъ, на основаніи отчетовъ китайскихъ морскихъ таможенъ, совершенно невозможно, но, безъ сомнѣнія, и здѣсь львиная доля— не менѣе ¾ общаго количества—приходится на Шанхай.

Вывозъ въ другіе порты Китая представляется за послѣднее пятилѣтіе въ слѣдующемъ видѣ.

Въ 1909 году на . . .	19.310.118	таможенныхъ	ланъ.
» 1910 » » . . .	17.308.565	»	»
» 1911 » » . . .	20,724.061	»	»
» 1912 » » . . .	18.711.730	»	»
» 1913 » » . . .	17.316.303	»	»

Такимъ образомъ, по сравненію съ остальными годами послѣдняго пятилѣтія, за исключеніемъ лишь одного 1910 года, вывозъ въ другіе порты Китая въ отчетномъ году показываетъ

болѣе или менѣе значительное уменьшеніе, а именно, по сравненію съ 1909 годомъ — на 1.993.815 таможенныхъ ланъ, съ 1911 годомъ—на 3.409.758 таможенныхъ ланъ и съ 1912 годомъ—на 1.395.427 таможенныхъ ланъ. По сравненію съ 1910 годомъ, вывозъ показываетъ небольшое увеличеніе—на 7.738 таможенныхъ ланъ.

Какъ уже было указано выше, вывезено въ отчетномъ году изъ Нючжуана въ другіе порты Китая (преимущественно въ Шанхай) на пароходахъ товаровъ китайскаго происхожденія всего на сумму 13.480.610 таможенныхъ ланъ. Сумма эта, по сравненію почти со всѣми остальными годами послѣдняго пятилѣтія (за исключеніемъ лишь 1910 года), показываетъ нѣкоторое сокращеніе, каковое сокращеніе даетъ по годамъ нижеслѣдующій рядъ цифръ:

по сравненію съ 1909 годомъ . .	351.444	таможенныхъ ланъ.
» » » 1911 » . .	1.295.399	» »
» » » 1912 » . .	520.441	» »

Незначительное увеличеніе вывоза, по сравненію съ 1910 годомъ, составляетъ 351.444 таможенныхъ ланъ.

Въ Шанхай вывозится болѣе всего товаровъ китайскаго происхожденія на японскихъ пароходахъ «Osaka Shosen Kaisha» и на англійскихъ пароходахъ «Butterfield & Swire».

Вывозъ изъ Нючжуана товаровъ китайскаго происхожденія въ другіе порты Китая, какъ уже было отмѣчено выше, за послѣднее пятилѣтіе сократился на 15% и показываетъ за отчетный годъ уменьшеніе, по сравненію со всѣми остальными годами. По годамъ уменьшеніе это представляется въ слѣдующемъ видѣ:

по сравненію	съ	1909	годомъ.	1.642.371	таможенныхъ	ланъ.
»	»	» 1910	»	123.516	»	»
»	»	» 1911	»	2.112.359	»	»
»	»	» 1912	»	874.986	»	»

Главные предметы *вывоза* изъ Нючжуана непосредственно заграницу и въ другіе порты Китая, на пароходахъ и на джонкахъ были слѣдующіе.

1. *Бобовые жмыхи* (Beancake) составляютъ самый главный предметъ вывоза изъ Нючжуана. По сравненію съ годомъ предшествующимъ, вывозъ сего артикула показываетъ за отчетный годъ небольшое увеличеніе, по сравненію же съ остальными годами послѣдняго пятилѣтія — довольно значительное уменьшеніе, что можно видѣть изъ нижеслѣдующей таблицы.

Годы.	На пароходахъ.	На джонкахъ.	Всего.
	В ъ	п и к у л я х ъ.	
1909	5.214.661	132.830	5.347.491
1910	4.752.219	154.259	4.906.478
1911	5.583.436	215.551	5.798.987
1912	3.954.590	288.578	4.243.168
1913	4.228.905	246.555	4.475.460

Изъ вышеозначеннаго количества (4.475.460 пикулей) въ отчетномъ году вывезено: непосред-

ственно заграницу (главнымъ образомъ въ Японію)—2.954.308 пикулей на 7.592.571 таможенный ланъ и въ другіе порты Китая—1.521.152 пикуля (изъ нихъ 1.274.597 пикулей—на пароходахъ и 246.535 пикулей на 418.808 таможенныхъ ланъ—на джонкахъ).

2. *Бобы* (Beans) занимаютъ въ вывозѣ изъ Нючжуана второе мѣсто. Вывезено въ отчетномъ году по сортамъ:

Сорта.	На пароходахъ.	На джонкахъ.	Всего.
	Въ пикуляхъ.		
черные	236.725	40.109	276.834
зеленые	179.250	74.474	253.724
» мелкіе.	59.081	—	59.081
красные . . .	576	—	576
бѣлые	32.602	—	32.602
желтые	854.108	103.202	957.310
Итого . .	1.362.342	217.785	1.580.127

Нижеслѣдующая таблица показываетъ общій вывозъ изъ Нючжуана бобовъ различныхъ сортовъ за послѣднее пятилѣтіе.

Сорта.	1909 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г.	1913 г.
		Въ пикуляхъ.			
Черные . . .	474.165	338.891	213.428	252.778	276.834
Зеленые . . .	714.007	504.105	365.206	374.767	253.724
Зеленые мелкіе . . .	44.619	59.967	63.420	34.078	59.081
Красные . . .	9.104	11.198	4.985	2.144	576
Бѣлые . . .	90.425	50.404	30.389	25.755	32.602
Желтые . . .	2.231.990	1.653.876	1.635.382	1.155.254	957.310
Итого . .	3.564.310	2.618.441	2.312.810	1.844.776	1.580.127

Изъ таблицы этой видно, что вывозъ бобовъ изъ Нючжуана годъ отъ года прогрессивно уменьшается, и что сокращеніе вывоза за послѣднее пятилѣтіе достигло 60%. Особенно замѣтно сокращеніе (достигшее за тотъ-же періодъ времени до 70%) вывоза желтыхъ бобовъ, произрастающихъ въ болѣе сѣверныхъ частяхъ Южной Манчьжуріи—главнымъ образомъ въ раіонѣ между верхнимъ теченіемъ рѣкъ Сунгари и Ляо-хэ. И въ отчетномъ году японцы дѣлали все, отъ нихъ зависящее, для отвлеченія бобовъ отъ Нючжуана и направленія таковыхъ на Дальній. Такъ выяснено съ достаточной достовѣрностью, что нѣкоторыя экспортныя фирмы пользовались громадной скидкой (доходящей до 75%), а 2 или 3 изъ числа наиболѣе благопріятствуемыхъ—даже безплатной перевозкой.

3. *Кости коровьи и отбросы* (Bones cow & refuse) вывозятся преимущественно заграницу для превращенія въ удобрительные туки. Было вывезено въ 1909 году—7.841 пикуль, въ 1910 году—9.475 пикулей, въ 1911 году—10.575 пикулей, въ 1912 году—4.571 пикуль и въ отчетномъ году—4.664 пикуля (изъ нихъ 4.544 пикуля на 5.453 таможенныхъ лана непосредственно заграницу—преимущественно на Формозу). Вывозъ такимъ образомъ годъ отъ года сокращается.

4. *Щетина* (Bristles). Вывозится въ другіе порты Китая почти исключительно на пароходахъ. Вывозъ въ общемъ незначительный и представляется

за послѣднее пятилѣтіе въ слѣдующемъ видѣ: было вывезено въ 1909 году—1.564 пикуля, въ 1910 году—1.503 пикуля, въ 1911 году—1.849 пикулей, въ 1912 году—2.321 пикуль и въ отчетномъ году—1.849 пикулей. Болѣе всего щетины вывозится изъ Тяньцзина и преимущественно въ Англію и Гонконгъ.

5. *Зерновые злаки* (Cereals). Благодаря довольно хорошему урожаю въ году предшествующемъ (т. е. 1912), вывозъ зерновыхъ злаковъ въ году отчетномъ довольно значительно увеличился. О количествѣ зерна, вывезеннаго изъ Нючжуана за послѣднее пятилѣтіе, можетъ дать нѣкоторое представленіе нижеслѣдующая таблица.

Сорта.	1909 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г.	1913 г.
	Въ пикуляхъ.				
Ячмень	—	11.184	—	4.777	899
Крупа перловая .	2.471	5.044	3.221	1.197	751
Гаолянъ	977.689	485.632	767.731	538.258	1.169.405
Маисъ	14.177	6.499	14.177	4.532	7.453
Просо	132.767	115.102	203.106	71.448	122.485
Рисъ	3.415	5.765	3.115	231	707
Пшеница	636	7.016	1.309	342	28
Итого . . .	1.131.155	636.242	992.659	620.785	1.301.728

Изъ таблицы этой видно, что болѣе всего увеличился вывозъ гаоляна, котораго въ отчетномъ году было вывезено довольно значительное количество, а именно 1.169.405 пикулей (изъ нихъ 447.830 пикулей—на пароходахъ и 721.575 пикулей на 966.133 таможенныхъ лана—на джонкахъ)—все въ другіе порты Китая, преимуще-

ственно южные, гдѣ былъ недородъ. Непосредственно заграницу вывезено въ отчетномъ году зерновыхъ злаковъ всего 71.923 пикуля на 202.103 таможенныхъ лана.

6. *Чашки фарфоровыя*, грубой выдѣлки (China ware Bowes, coarse) стали вывозиться изъ Нючжуана (въ другіе порты Китая исключительно на джонкахъ) сравнительно недавно, съ 1911 года, послѣ расширенія дѣятельности немногочисленныхъ мѣстныхъ фарфоровыхъ заводовъ, каковые точнѣе называть мастерскими. Фарфоровая глина, употребляемая въ Нючжуанѣ на выдѣлку чашекъ, по составу своему довольно хорошаго качества, но, такъ сказать, загрязнена посторонними примѣсями, несомнѣнно, металлическаго происхожденія, вліяющими на ея цвѣтъ и придающими ей нѣсколько своеобразный оттѣнокъ синеватости. Повидимому названному производству предстоитъ будущее, въ особенности, если за это дѣло примутся японцы. Вывозъ годъ отъ года увеличивается. Было вывезено въ 1911 году 2.135 связокъ (въ связкѣ 20 штукъ чашекъ), въ 1912 году—2.315 связокъ и въ отчетномъ году—3.048 связокъ на 3.815 таможенныхъ ланъ.

7. *Уголь каменный* (Coal). Вывозъ годъ отъ года прогрессивно увеличивается, такъ какъ Южно-Маньчжурская желѣзная дорогъ находитъ совершенно непроизводительнымъ прокатывать уголь, добываемый въ болѣе сѣверныхъ копяхъ, Фушуньскихъ и Янтайскихъ, лишнихъ 200 верстъ до Дальняго. Вывозится уголь почти исключительно

пароходами, какъ непосредственно заграницу, такъ и въ другіе порты Китая. Въ 1909 году было вывезено на пароходахъ 66.934 тонны, въ 1910 году—114.676 тоннъ, въ 1911 году—137.626 тоннъ, въ 1912 году—193.125 тоннъ и, наконецъ, въ отчетномъ году—307.461 тонна (изъ нихъ 118.904 тонны на 665.698 таможенныхъ ланъ—непосредственно заграницу). На джонкахъ въ отчетномъ году вывезено весьма незначительное количество—122 тонны на 523 таможенныхъ лана. Въ вышеприведенныя данныя, разумѣется, не входитъ уголь, который забираютъ въ Нючжуанѣ пароходы для собственнаго потребленія въ пути.

8. *Хлопокъ сырецъ.* (Cotton raw). Инкоускій хлопокъ почти весь предназначается для нуждъ мѣстнаго населенія. Вывозъ его (исключительно на джонкахъ)—болѣе чѣмъ незначителенъ. Въ 1911 году было вывезено 75 пикулей, въ 1912 году—только 6 пикулей и въ отчетномъ году—7 пикулей на 161 таможенный ланъ.

9. *Джутъ* (индійская конопля) въ волокнахъ (Fibres jute). Вывозится исключительно на джонкахъ. Вывозъ за послѣднее пятилѣтіе представляется въ слѣдующемъ видѣ: въ 1909 году было вывезено 3.533 пикуля, въ 1910 году—12.945 пикулей, въ 1911 году—6.541 пикуль, въ 1912 году—4.225 пикулей и въ отчетномъ году—5.626 пикулей на 25.536 таможенныхъ ланъ.

Болѣе всего джута изъ Китая вывозится черезъ Цинь-ванъ-дао, а по странамъ назначенія—

въ Англію, Сѣверо-Американскіе Соединенные Штаты и за послѣднее время въ Японію.

10. *Рыба сушеная и соленая.* (Fish dried & salt) вывозится исключительно на пароходахъ въ другіе порты Китая. Вывозъ за послѣднее пятилѣтіе значительно сократился. Было вывезено въ 1909 году 4.405 пикулей, въ 1910 году—2.073 пикуля, въ 1911 году—только 268 пикулей, въ 1912 году—2.856 пикулей и, наконецъ, въ отчетномъ году—2.370 пикулей. На джонкахъ въ отчетномъ году вывезено 328 пикулей на 1.138 таможенныхъ ланъ.

11. *Волосъ конскій и хвосты* (Hair horse, tails). Вывозятся исключительно на пароходахъ и преимущественно въ другіе порты Китая. Вывозъ за послѣдніе годы немного увеличился. Было вывезено въ 1909 году—215 пикулей, въ 1910 году—420 пикулей, въ 1911 году—842 пикуля, въ 1912 году—1.292 пикуля и въ отчетномъ году—1.125 пикулей (изъ нихъ 29 пикулей на 572 таможенныхъ лана—непосредственно заграницу).

12. *Кожи воловьи и буйволовыя* (Hides cow & buffalo). По вывозу сего артикула Нючжуанъ начинаетъ оправдывать свое имя (ню-чжуанъ—коровій рынокъ). Особенно усилился вывозъ кожъ за послѣдніе два года, такъ въ 1912 году было вывезено 2.593 пикуля и въ отчетномъ году—3.762 пикуля. За остальные годы послѣдняго пятилѣтія вывозъ показываетъ крайне скромныя цифры: за 1909 годъ—412 пикулей, за 1910 годъ—23 пикуля и за 1911 годъ—17 пикулей.

13. *Панты* (Hornes deer, young). Вывозъ нѣсколько увеличился. Было вывезено въ 1909 году—950 паръ, въ 1910 году—1.222 пары, въ 1911 году—1.060 паръ, въ 1912 году—927 паръ и въ отчетномъ году—1.605 паръ.

14. *Лакрица* (Liquorice). Вывозъ нѣсколько увеличился. Въ 1909 году было вывезено 251 пикуль, въ 1910 году—26 пикулей, въ 1911 году—103 пикуля, въ 1912 году—209 пикулей и въ отчетномъ году—705 пикулей.

15. *Медикаменты и лекарства* (medicines). Вывозъ нѣсколько увеличился. Было вывезено въ 1909 году—на 184.661 таможенный ланъ, въ 1910 году—на 167.454 таможенныхъ лана, въ 1911 году—на 237.033 таможенныхъ лана, въ 1912 году—на 177.640 таможенныхъ ланъ и въ отчетномъ году на 269.434 таможенныхъ лана. Подъ категорію лекарствъ подходитъ, между прочимъ, медъ.

16. *Масло бобовое* (Oil bean). Составляетъ одинъ изъ главнѣйшихъ предметовъ вывоза изъ Ньючжуана. За послѣднее пятилѣтіе вывозъ представляется въ слѣдующемъ видѣ:

	1909 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г.	1913 г.
	Въ пикуляхъ.				
черезъ морскую там.	185.191	174.105	162.588	112.764	112.971
черезъ джоночную .	382.937	146.238	257.999	214.629	198.822
Итого. . . .	568.128	320.343	420.587	337.393	311.793

Вывозъ сего артикула такимъ образомъ весьма значительно уменьшился. Причина уменьшенія

вывоза бобоваго масла—направленіе бобовъ на Дальній, о чемъ уже было сказано выше. Непосредственно заграницу вывезено въ отчетномъ году бобоваго масла 14.188 пикулей на 126.837 таможенныхъ ланъ (въ 1912 году непосредственно заграницу было вывезено на 16.573 таможенныхъ лана и въ 1911 году—на 445.236 таможенныхъ ланъ).

17. *Масло касторовое* (Oil castor). Вывозъ сократился, какъ то можно выдѣть изъ нижеслѣдующей таблицы вывоза сего артикула за послѣднее пятилѣтіе:

	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г.	1913 г.
	Въ пикуляхъ.					
черезъ морскую там.	13.092	23.422	7.718	9.281	18.190	13.705
черезъ джоночную	17.089	21.888	14.389	19.208	17.833	16.524
Итого	30.181	45.310	22.107	28.489	36.023	30.229

Въ общемъ экспортномъ отчетѣ китайскихъ морскихъ таможенъ касторовое масло не классифицируется отдѣльно, а входитъ въ группу маселъ растительныхъ.

18. *Горшечныя и глиняныя издѣлія* (Pottery & Earthenware). Вывозятся исключительно на джонкахъ. Вывозъ въ отчетномъ году значительно сократился. Было вывезено въ 1909 году—225.350 штукъ (и 1.495 пикулей), въ 1910 году—99.626 штукъ, въ 1911 году—397.042 штуки, въ 1912 году—305 штукъ (и 431 пикуль) и въ отчетномъ году—77.403 штуки (и 385 пикулей) на 1.783 таможенныхъ лана.

19. *Водка китайская* (Samshu). Вывозъ увеличился. За послѣднее пятилѣтіе вывозъ представляется въ слѣдующемъ видѣ:

	1909 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г.	1913 г.
	В ъ	п и	к у	л я	х ъ.
черезъ морскую там.	19.860	18.123	15.956	18.961	21.675
» джоночную ..	12.350	10.934	12.848	8.995	17.268

20. *Сѣмя арбузное* (Seed, melon). Вывозится исключительно въ другіе порты Китая какъ на пароходахъ, такъ и на джонкахъ. Вывозъ въ общемъ сократился.

Было вывезено за послѣднее пятилѣтіе:

	1909 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г.	1913 г
	В ъ	п и	к у	л я	х ъ.
пароходами	21.252	29.672	19.061	13.812	12.818
джонками	8.682	12.439	21.901	8.143	12.052
Итого . . .	29.934	42.111	40.962	21.955	24.870

21. *Сѣмя кунжутное* (Seed, sesamum). Вывозъ значительно сократился. Вывозится въ другіе порты Китая какъ на пароходахъ, такъ и на джонкахъ.

За послѣднее пятилѣтіе было вывезено:

	1909 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г.	1913 г.
	В ъ	п и	к у	л я	х ъ.
пароходами	44.088	73.601	51.505	25.715	10.819
джонками	11.093	4.733	7.449	1.221	3.520
Итого . . .	55.181	78.334	58.954	26.936	14.339

Причина сокращенія вывоза—неурожай кунжута за послѣдніе два года.

22. *Шелкъ сырецъ* (Silk, raw, wild). Вывозится исключительно пароходами въ Шанхай. Въ отчетномъ году вывозъ сократился. Было вывезено въ 1909 году—5.774 пикуля, въ 1910 году—4.205 пикулей, въ 1911 году—4.705 пикулей, въ 1912 году—8.377 пикулей и въ отчетномъ году—4.675 пикулей.

23. *Очески шелковые* (Silk refuse or waste). Вывозъ значительно сократился. Вывозятся исключительно пароходами въ Шанхай. Было вывезено въ 1909 году—6.678 пикулей, въ 1910 году—6.338 пикулей, въ 1911 году—6.669 пикулей, въ 1912 году—4.768 пикулей и въ отчетномъ году—3.141 пикуль.

24. *Табакъ листовой* (Tobacco leaf). Вывозъ немного увеличился. Было вывезено въ 1909 году—2.992 пикуля, въ 1910 году—1.409 пикулей, въ 1911 году—1.282 пикуля, въ 1912 году—256 пикулей и въ отчетномъ году—1.995 пикулей (изъ нихъ на джонкахъ—566 пикулей на 11.162 таможенныхъ лана).

25. *Строительные матеріалы* (Timber):

а) бревна и доски. Вывезено въ отчетномъ году въ другіе порты Китая 1.334 штуки на 2.624 таможенныхъ лана.

б) жерди. Вывезено въ отчетномъ году въ другіе порты Китая на джонкахъ 439 штукъ на 384 таможенныхъ лана.

в) обрѣзки. Вывезено въ отчетномъ году въ

другіе порты Китая на джонкахъ 2.994 штука на 1.244 таможенныхъ лана.

Иностранные товары, вывезенные въ отчетномъ году на джонкахъ въ другіе порты Китая были слѣдующіе.

26. *Пряжа японская* (Cotton yarn japanese) — 37 пикулей на 1.014 таможенныхъ ланъ.

27. *Мука американская* (Flour, american) — 470 пикулей на 1.429 таможенныхъ ланъ.

28. *Индиго жидкое* (Indigo, liquid) — 1 пикуль на 45 таможенныхъ ланъ.

29. *Керосинъ* (Kerosene oil).

а) Американскій.—57.390 галлоновъ на 9.141 таможенный ланъ.

б) Суматрскій. — 9.640 галлоновъ на 1.735 таможенныхъ ланъ.

30. *Сахаръ* (Sugar).

а) Бѣлый.—14 пикулей на 75 таможенныхъ ланъ.

б) Коричневый.—42 пикуля на 207 таможенныхъ ланъ.

31. *Товары, особо непоименованные* (Sundries unenumerated)—на 4.938 таможенныхъ ланъ.

———

II.

Донесеніе Императорскаго Россійскаго Вице-Консула въ Айгунѣ.

Отчетъ о торговлѣ, промышленности и колонизаціи праваго берега Амура (районъ Айгунъ-Хэйхэ) за 1913 годъ.

Если говорить собственно о торговлѣ и путяхъ, по коимъ таковая распространяется въ районѣ праваго берега Амура, то прежде всего придется отмѣтить, что продолжительность навигаціи по Амуру и Сунгари, въ среднемъ, не превосходитъ 150 дней въ году; далѣе слѣдуютъ осенній и весенній перерывы сообщенія между двумя берегами, по мѣсяцу каждый, въ періодъ которыхъ торговая жизнь китайской стороны совершенно замираетъ. Сообщеніе возстанавливается обыкновенно не раньше ноября и начинается движеніе по Цицикаръ-Айгунскому тракту на протяженіи 800 ли и по льду рѣкъ.

Въ отчетномъ 1913 году навигація открылась 9-го мая и закрылась 29-го октября н. с.

Въ 1912 году, вслѣдствіе ранняго и неожиданнаго рѣкостава, масса пароходовъ (до 126 судовъ) замерзло по пути на Амурѣ и Сунгари, причинивъ громадный вредъ торговымъ оборотамъ окраины, тѣмъ болѣе, что на конецъ навигаціи возлагались особенныя надежды, въ виду

истеченія срока къ 1-му января 1913 года льготы по ввозу товаровъ въ 50-ти верстную безпошлинную полосу Приамурья, которые потомъ, не достигши своего назначенія во-время, сыграли другую роль, а именно,—оставшись на китайскомъ берегу, они частью были использованы тамъ же, частью же водворены контрабанднымъ путемъ на русскій берегъ.

Съ закрытіемъ навигаціи, какъ упомянуто, передвиженіе грузовъ совершается по тракту на Цицикаръ или же вверхъ и внизъ по льду рѣки Амура, берега коего въ зимнее время составляютъ какъ бы одну территорію на громадномъ протяженіи. Открытое въ 1913 году движеніе по Амурской желѣзной дорогѣ уже замѣтно отразилось на грузахъ китайскаго берега, преимущественно транзитныхъ, направлявшихся до сего времени зимнимъ путемъ черезъ Сѣверную Маньчжурію, хотя высокія тарифныя ставки даютъ возможность и впредь Цицикарскому тракту успѣшно конкурировать съ желѣзной дорогой.

Постройка Амурской дороги, давши толчекъ развитію судоходства, торговли, колонизаціи и строительству не только на русскомъ побережьѣ, но и на китайскомъ, установивъ непосредственную культурную и экономическую связь съ промышленными центрами, опредѣляетъ начало новой эры торгово-промышленныхъ отношеній въ жизни края подъ покровительствомъ таможеннаго тарифа на основахъ независимости отъ сосѣдней Маньчжуріи. Такъ, благодаря обложенію мань-

чжурскаго зерна пошлиною, открывается доступъ на мѣстный рынокъ сибирской мукѣ, и, благодаря уменьшенію провозной платы, создаются самыя благопріятныя условія для привоза изъ Имперіи товаровъ, ранѣе ввозившихся изъ Китая, якобы въ 50-ти верстную полосу, но, за недостаткомъ таможеннаго надзора, распространявшихся въ области.

Проведеніе желѣзной дороги, помимо связаннаго съ нимъ удешевленія предметовъ первой необходимости и установленія постояннаго правильнаго сообщенія съ Европейской Россіей, отзовется весьма благопріятно, надо полагать, и на другихъ отрасляхъ промышленности, особенно на главномъ двигателѣ экономическаго роста края,— добычѣ золота на обоихъ берегахъ Амура.

Лѣтомъ, во время навигаціи, въ Благовѣщенскъ поступаютъ товары изъ Харбина, Сахаляна и разныхъ пунктовъ праваго берега Амура, зимою же исключительно изъ Сахаляна. Лѣтомъ главными предметами привоза являются: изъ Харбина — пшеница, поступающая для размола на мѣстныя мельницы, буда — родъ пшена, направляемая изъ Благовѣщенска въ пріисковые районы въ качествѣ пищевого продукта уходящимъ туда на заработки китайцамъ, и изъ Сахаляна—овощи, привозимые для нуждъ населенія гор. Благовѣщенска, и лѣсъ, сплавляемый въ Благовѣщенскъ изъ китайскихъ поселковъ, расположенныхъ по правому берегу Амура. Изъ этихъ же поселковъ привозится въ городъ Благовѣщенскъ для строи-

тельныхъ надобностей желѣзной дороги камень дикій и известь (товары безпошлинные). Зимою изъ окрестностей Сахаляна доставляются въ значительномъ количествѣ мороженая рыба и дичь, сѣно, бутовый камень, дрова и другіе товары изъ запаса, заготовленнаго въ Сахалянѣ.

При слабомъ, правильнѣе сказать, зачаточномъ развитіи обрабатывающей промышленности на обоихъ берегахъ Амура, при отсутствіи правильнаго и удобнаго сообщенія съ промышленными центрами, край являлся рынкомъ для сбыта всевозможныхъ иностранныхъ товаровъ. Съ 1909 года, когда большинство привозныхъ иностранныхъ товаровъ было обложено пошлиною и въ то же время сохранилась льгота для китайскихъ товаровъ, въ видѣ безпошлиннаго обращенія ихъ въ 50-ти верстной пограничной полосѣ, привозъ изъ Китая значительно возросъ, при чемъ самые товары стали болѣе разнообразны. На мѣстномъ рынкѣ появились издѣлія шанхайскаго и харбинскаго производствъ. Шанхай сталъ поставлять мануфактуру и консервы, Харбинъ же все остальное: свѣчи, муку, макароны, платье китайское и другіе предметы спеціальнаго китайскаго потребленія, разныя масла (бобовое, кунжутное и конопляное). Экспортируя перечисленные товары, Харбинъ, благодаря существующей въ немъ дешевизнѣ рабочихъ рукъ и большой массѣ сырого матеріала, сталъ быстро развиваться въ промышленномъ и торговомъ отношеніяхъ. Убивая, въ силу сказаннаго, всякую возможность конку-

ренціи, Харбинъ своимъ потребителямъ въ то же время давалъ товаръ самаго низкаго качества. Предметы русскаго производства болѣе высокаго качества, какъ, напримѣръ, мануфактура премированная, которые, по оплатѣ ихъ пошлиною, не могли выдержать конкуренціи, а также всевозможныя иностранныя издѣлія, подлежащія по закону 16-го января 1909 года оплатѣ пошлиною, стали развозиться по населеннымъ пунктамъ китайскаго побережья р. Амура, въ цѣляхъ позднѣйшаго водворенія ихъ въ область контрабанднымъ путемъ.

Изъ числа такихъ пунктовъ, существующихъ и развивающихся за счетъ своего русскаго сосѣда, на первомъ мѣстѣ стоитъ расположенный противъ гор. Благовѣщенска на китайскомъ берегу гор. Сахалянъ.

Промышленнаго значенія Сахалянъ абсолютно никакого не имѣетъ, въ торговомъ же отношеніи для китайскаго побережья Амура онъ играетъ приблизительно такую же роль, какую Благовѣщенскъ для русскаго берега Амура. Для полноты сходства и резиденція Даотая въ 1912 году перенесена въ Сахалянъ (или Хэйхэ) изъ Айгуна, давно уже утерявшаго свое бывшее торговое значеніе.

Обслуживая нужды тяготѣющаго къ нему района китайской территоріи, Сахалянъ производитъ заготовку запасовъ товаровъ, въ которыхъ встрѣчается нужда во время рѣкостава какъ въ его районѣ, такъ и въ Амурской области, въ

Благовѣщенскѣ и въ особенности въ пріисковомъ районѣ.

Въ силу того, что обрабатывающая промышленность въ Сахалянѣ абсолютно отсутствуетъ, на немъ закрытіе 50-ти верстной льготной полосы не отразилось. Стѣсненіе испытала лишь нѣкоторая часть торговли Сахаляна, на оборотахъ которой введеніе 75 коп. гербоваго сбора съ пропусковъ китайскихъ отразилось въ сильной степени, такъ какъ мѣра эта на первыхъ порахъ пресѣкла существовавшій обычай непрерывнаго снабженія легкимъ путемъ проноса черезъ границу предметовъ первой необходимости китайскаго обихода китайцами, живущими въ Благовѣщенскѣ и посѣщающими Сахалянъ.

Окрестное китайское населеніе Сахаляна, находя въ Благовѣщенскѣ широкій сбытъ предметовъ земледѣлія, замѣтно количественно увеличивается, захватывая все большія площади для разведенія огородныхъ овощей. Вообще слѣдуетъ признать, что колонизація Сѣверной Маньчжуріи идетъ довольно успѣшно. По словамъ командировъ судовъ, перевозка переселенцевъ китайцевъ по рѣкѣ Сунгари приноситъ судовладѣльцамъ значительный доходъ. Заселяемыя вновь пространства утилизируются исключительно подъ разведеніе бобовъ для вывоза ихъ за-границу. Послѣднее обстоятельство заставляетъ предполагать возможность воздѣйствія на переселенцевъ китайцевъ со стороны ихъ администраціи, учитывающей возможность обложенія пошлиной

маньчжурскаго зерна и предусмотрительно подготовляющей населеніе къ перемѣнѣ рынка сбыта продуктовъ земледѣлія.

Амурское общество пароходства и торговли, предвидя паденіе пароходныхъ дѣлъ на Амурѣ, приступило къ закупкѣ за свой счетъ въ Харбинѣ и долинѣ Сунгари бобовъ, въ количествѣ до одного милліона пудовъ, для отправки ихъ воднымъ путемъ черезъ Николаевскъ на Амурѣ за-границу. Если опытъ окажется удачнымъ, операціи будутъ расширены.

Съ самой весны 1913 года наиболѣе состоятельные крестьяне изъ Сахаляна и Айгуна стали переселяться вверхъ по Амуру. Въ теченіе лѣта образовалось до 20 поселковъ, на протяженіи отъ Сахаляна до ст. Черняево. Всего въ этихъ поселкахъ насчитывается 4.200 человѣкъ обоего пола. Переселенцы прошлымъ лѣтомъ засѣяли до 1.000 десятинъ разнымъ хлѣбомъ. Часть переселенцевъ занялась сплавомъ лѣса; площадь засѣянныхъ полей въ Айгунскомъ уѣздѣ занимала только 23.000 десятинъ.

Жители занимаются воздѣлываніемъ слѣдующихъ хлѣбныхъ злаковъ: 1) пшеницы (по-китайски—май), 2) овса (линдамай), 3) ячменя (дамай), 4) чумизы, 5) судзы, 6) бобовъ черныхъ для корма лошадей (хый-доу) и краснаго гороха (хун-доузы), 7) кукурузы (ба-оми), 8) гречи (чемэ).

Запашки производятся въ серединѣ мая въ большинствѣ деревень американскимъ плугомъ легкаго типа, въ противоположность жителямъ

деревень по южную сторону малаго Хингана (120 верстъ отъ Сахаляна), гдѣ пользуются обычно китайской сохой примитивнаго устройства. Имѣющіяся тамъ въ изобиліи земли позволяютъ поднимать нови (сеухеунди); вспашка ихъ производится съ весны, и затѣмъ онѣ остаются до слѣдующаго года для посѣва пшеницы или овса. Воздѣлываніе земли подъ пшеницу и овесъ въ китайскихъ деревняхъ на Амурѣ производится не грядками, какъ это производилось китайцами во время жительства ихъ въ зазейскомъ районѣ, и какъ это дѣлается въ деревняхъ по южную сторону малаго Хингана, а обычнымъ способомъ— съ примѣненіемъ разброснаго сѣва. Послѣ пшеницы и овса, эти пашни поступаютъ для посѣва чумизы, въ послѣдующіе годы сѣются бобы. Истощенныя почвы (лэу-хеунди) лежатъ отъ 2 до 3 лѣтъ и затѣмъ снова поступаютъ въ обработку, съ примѣненіемъ удобренія. Жатва производится серпами или косами; кромѣ нихъ, пользуются и жатвенными машинами, пріобрѣтенными въ городѣ Благовѣщенскѣ. Весь хлѣбъ отправляется въ Благовѣщенскъ черезъ Сахалянъ, гдѣ взимается Сахалянскимъ акцизнымъ управленіемъ съ китайцевъ съ 1 пуда зерна по 1½ коп. пошлины. Изъ Благовѣщенска же китайцами вывозится для своего потребленія мука; впрочемъ, послѣдняя добывается въ незначительныхъ размѣрахъ китайцами и дома, на ручныхъ мельницахъ. Изъ болѣе отдаленныхъ деревень, какъ, напримѣръ, Хумади и Сумберъ (противъ Константиновскаго

поселка), большая часть пшеницы скупается жителями Поярковскаго округа и зазейскими крестьянами, главнымъ образомъ, молоканами. Маньчжурская пшеница и овесъ цѣнятся русскими покупателями, какъ хорошія сѣмена, въ виду отсутствія въ нихъ головни и другихъ сорныхъ примѣсей, столь сильно портящихъ хлѣба въ Амурской области.

Въ уѣздѣ Хайлунсянъ (Тункень) Цицикарской провинціи было засѣяно до 675.000 шань земли или около 450.000 десятинъ, что составляетъ почти одну пятую часть всѣхъ пахатныхъ земель провинціи. Общій урожай, по признанію коммерческаго общества, выразился, приблизительно, въ слѣдующихъ цифрахъ:

пшеницы	до	5.000.000	пуд.
ячменя	»	4.000.000	»
гречихи	»	320.000	»
бобовъ желтыхъ	»	5.500.000	»
гаоляна	»	110.000	»
гуцзы	»	10.000.000	»
мицзы	»	80.000	»
пайцзы	»	200.000	»
кукурузы	»	1.400.000	»
коноплянаго сѣмени	»	1.700.000	»
Всего . .	до	28.310.000	пуд.

Изъ этого количества на желѣзную дорогу попадаютъ черезъ станціи Маньгоу, Дуйциньшань и Харбинъ бобы въ количествѣ 5.000.000 пудовъ и незначительное количество пшеницы и ячменя, такъ какъ главные пункты переработки и потреб-

ленія послѣднихъ находятся въ районѣ ст. Харбинъ; большое же количество хлѣбныхъ продуктовъ минуетъ дорогу, ибо потребители ихъ китайцы размѣщаютъ ихъ по рынкамъ спроса гужевымъ путемъ. До 25 тысячъ пудовъ собирается табака.

Настоящія данныя объ уѣздѣ Хайлунсянъ еще лишній разъ доказываютъ, чрезъ какой хлѣбородный районъ должна пройти проектируемая дорога Харбинъ-Сахалянъ.

Въ 1913 году китайцы-коммерсанты Айгуна и Сахаляна образовали компанію подъ фирмой «Юнди» для оборудованія первой на правомъ берегу Амура паровой мельницы. Компанія заключила черезъ Вице-Консульство контрактъ съ представителями фирмы А. Эрлангеръ и К° въ Москвѣ на постройку и оборудованіе въ гор. Айгунѣ паровой мельницы, снабженной машинами новѣйшихъ конструкцій по послѣднимъ образцамъ мукомольной техники. Производительность мельницы должна быть 1.500 пудовъ крупчатки въ сутки. Контрактъ долженъ былъ быть выполненъ къ осени 1914 года. Оборудованіе обойдется около 100.000 рублей.

Увеличился также ввозъ русскихъ земледѣльческихъ орудій. Черезъ ст. Маньчжурія сухимъ путемъ ихъ поступило на 34 тысячи таэлей и черезъ Владивостокъ—на 16 тысячъ таэлей. Наконецъ, было куплено на складѣ въ Благовѣщенскѣ и переотправлено за Амуръ (въ гор. Айгунъ) на 1.700 таэлей.

Въ Сахалянѣ организовано три мукомольныхъ товарищества: Нигеревичъ, Русское мукомольное товарищество и товарищество Косицына. Общее количество запасной муки въ Сахалянѣ съ китайскими мукомольными складами доходитъ до 230.000 пудовъ. Потребность для китайскаго населенія вмѣстѣ съ пріисковымъ райономъ китайскаго побережья опредѣляютъ цифрою неменьше 400.000 пудовъ въ годъ. По даннымъ китайскихъ таможенъ, ввезено было муки въ Сахалянъ:

	изъ Харбина.	изъ Благовѣщенска.
въ 1912 году . .	14.178 пик.	14.322 пик.
» 1913 » . .	42.551 »	21.566 »

Гор. Благовѣщенскъ по развитію въ немъ мукомольнаго дѣла занимаетъ третье мѣсто въ Россіи. Онъ снабжаетъ мукой всю область, перемалывая какъ мѣстное зерно, такъ и привозное.

По новѣйшимъ статистическимъ даннымъ, въ 1913 году избытокъ хлѣба только для одной пшеницы въ Амурской области выразился въ 7.000.000 пудовъ.

Революція Китая въ 1913 году оказала нѣкоторое вліяніе на этотъ родъ промышленности; такъ какъ, благодаря стѣсненности, вызванной смутой, кредита въ Харбинѣ, мукомоламъ приходилось пріобрѣтать зерно за-границей почти за наличный разсчетъ, что вызвало нѣкоторое стѣсненіе въ размѣрахъ производства. Это обстоятельство, а равно и закрытіе 50-ти верстной льготной полосы открыло новый рынокъ сибир-

ской мукѣ, которая, не уступая по качеству мукѣ какъ мѣстнаго, такъ и харбинскаго размола, стала вытѣснять послѣднюю, будучи дешевле ея. Въ 1913 году привозъ харбинской муки въ Благовѣщенскъ былъ очень слабъ, а именно привезено было всего лишь 16.522 пуда, тогда какъ за истекшіе годы было ввезено 993.419 пудовъ муки. Зато, какъ было показано выше, увеличился ввозъ харбинской муки въ Сахалянъ (преимущественно 2-го сорта, цѣною 1.90 коп. за пудъ).

Цѣны на маньчжурское зерно въ 1913 году держались на слѣдующемъ уровнѣ:

	въ копѣйкахъ.
январь	93—105
февраль	98—107
мартъ	93— 99
апрѣль	94— 97
май	96—103
іюнь	105—110
іюль	98—112
августъ	84— 96
сентябрь	76— 85
октябрь	88— 82
ноябрь	80— 85
декабрь	76— 58

Въ минувшую навигацію въ Благовѣщенскъ ввезено маньчжурскаго зерна: пшеницы 906.569 пудовъ, крупы и гречихи 26.820 пудовъ и чумизы 131.172 пуда; за тотъ же годъ ввезено овса 55.247 пудовъ и ячменя 20.272 пуда.

Здѣсь умѣстно будетъ коснуться вопроса о проектируемомъ обложеніи пошлиной маньчжур-

скаго зерна. Мѣра эта, какъ извѣстно, подвергалась всесторонней критикѣ; указывалось, что законопроектъ о пошлинѣ на зерно разрушаетъ результаты, достигнутые пошлиной на иностранную муку. По наложеніи такой пошлины, въ Приамурьѣ возникла и успѣла быстро встать на ноги мукомольная промышленность, которая столь же быстро погибнетъ, такъ какъ представится болѣе выгоднымъ выписывать для Приамурья опять харбинскую или даже американскую муку, чѣмъ зерно.

Если сравнить стоимость доставки маньчжурскаго и западно-сибирскаго зерна до Благовѣщенска, то получатся слѣдующія цифровыя данныя (въ копѣйкахъ):

	Маньч. зерно.	Сибир. зерно.
желѣзнодор. тарифъ со всѣми накладн. расходами	—	54
пошлина русская	30	—
фрахтъ	10	—
пошлина китайская	3	—
прочіе расходы.	3	—
мѣшокъ	5	6
Итого	51	60

Такимъ образомъ, доставка маньчжурскаго зерна въ Благовѣщенскъ будетъ обходиться значительно дешевле, чѣмъ—западно-сибирскаго зерна. Про Хабаровскъ и говорить нечего, такъ какъ туда сибирское зерно надо будетъ отъ Благовѣщенска еще везти нѣсколько сотъ верстъ по желѣзной дорогѣ (когда она откроется), или водой.

Слѣдовательно, вопросъ о томъ, какое зерно одержитъ верхъ, сводится исключительно къ биржевой цѣнѣ того и другого на станціяхъ или пристаняхъ отправленія. Отъ этого всецѣло зависитъ,—пойдетъ ли въ Благовѣщенскъ въ будущемъ маньчжурское зерно или западно-сибирское. Это условіе чисто субъективное, зависящее, главнымъ образомъ, отъ урожая даннаго года. Гдѣ будетъ лучше урожай, а слѣдовательно, гдѣ дешевле зерно на мѣстахъ, оттуда благовѣщенскіе мукомолы и будутъ его выписывать.

Такимъ образомъ амурскій зерновой рынокъ нельзя будетъ считать потеряннымъ для Маньчжуріи даже и послѣ обложенія мѣстнаго зерна пошлиной въ 30 копѣекъ съ пуда. Но въ тѣ годы, когда въ Западной Сибири случится обильный урожай, а въ Маньчжуріи онъ будетъ плохой, снабженіе зерномъ мельницъ города Благовѣщенска выгоднѣе будетъ производить изъ Сибири; при равныхъ цѣнахъ на зерно въ Ново-Николаевскѣ и въ Харбинѣ шансы будутъ одинаковы; а въ годы плохихъ урожаевъ въ Западной Сибири поставщицей зерна останется Маньчжурія.

По отчетнымъ даннымъ амурской экспедиціи, Забайкалье и Амурская область потребляютъ ежегодно привознаго заграничнаго мяса, въ среднемъ, 800—850 тысячъ пудовъ, а всего годичная по-

требность Приамурья въ заграничномъ мясѣ— около двухъ милліоновъ пудовъ, т. е. на сумму около 7.000.000 рублей. Удовлетворить эту потребность на мѣстѣ, очевидно, нельзя, и она удовлетворяется пригономъ скота изъ Маньчжуріи, Монголіи и Западной Сибири, въ послѣднее время даже изъ Томска (въ 1912 году—1.776 головъ рогатаго скота, въ 1913 году—5.582 головы).

Вникая въ обстановку, при которой совершается этотъ ввозъ, необходимо отмѣтить, что поглотительная способность Амурской области, при отсутствіи конкуренціи на мѣстѣ, дѣлаетъ эту промышленность крайне устойчивой, причемъ скотопромышленники могутъ въ силу этого прямо диктовать свои условія потребителю.

Изъ приходящихъ въ Сахалянъ гуртовъ, меньшая часть закупается болѣе или менѣе крупными русскими коммерсантами и обществами скотопромышленниковъ въ Ургѣ, на Ганьчжурской ярмаркѣ, въ Хайларѣ и другихъ мѣстахъ Монголіи непосредственно; другая же болѣе значительная часть скота закупается въ Цицикарѣ и частью въ Монголіи китайскими коммерсантами и, черезъ посредство находящихся въ Сахалянѣ трехъ коммиссіонныхъ конторъ, перепродается болѣе мелкимъ русскимъ скотопромышленникамъ и мясоторговцамъ города Благовѣщенска, съ удержаніемъ въ пользу конторъ по 2 рубля съ головы крупнаго рогатаго скота и 50 копѣекъ съ барана.

По даннымъ маньчжурской ветеринарной экспедиціи, ежегодно командируемой нашей администраціей на правый берегъ Амура, въ составѣ одного врача и фельдшера, въ 1912 году черезъ Сахалянъ было прогнано крупнаго рогатаго скота 23.132 головы (изъ нихъ привитыхъ 5.334 головы), овецъ 9.770 головъ, свиней 355 головъ, лошадей 475 головъ. Въ 1913 году цифры прогона, приблизительно, оставались тѣми же. Непривитой скотъ принадлежалъ, главнымъ образомъ, китайскимъ скотопромышленникамъ. Въ Сахалянѣ взимается китайской таможней отъ 3 рублей 50 копѣекъ до 3 рублей 95 копѣекъ съ головы крупнаго рогатаго скота, съ барановъ—20 копѣекъ съ головы, и съ лошадей—5 копѣекъ съ рубля оцѣночной стоимости. Большая часть скота доставляется въ Сахалянъ гономъ черезъ Цицикаръ и Мэргенъ, или же изъ Хайлара прямой дорогой на Мэргенъ и Сахалянъ. Гурты идутъ изъ Хайлара до Благовѣщенска около 40 дней и отъ Цицикара около 18-20 дней, причемъ лѣтомъ пользуются безплатно подножнымъ кормомъ, зимой же гурты останавливаются на ночевки въ расположенныхъ по Цицикарскому тракту деревняхъ на постоялыхъ дворахъ, гдѣ устроены для скота спеціальные загоны, и имѣются запасы сѣна, стоимость котораго доходитъ до 6 рублей за 100 сноповъ. Для водопоевъ служитъ рѣка Нонни, со впадающими въ нее притоками, и колодцы, имѣющіеся при каждомъ постояломъ дворѣ. Въ общей сложности издержки

на одного быка со дня покупки въ Цицикарѣ до пригона въ Сахалянъ,—считая расходы на уплату пошлинъ на мѣстахъ закупки, кормъ дорогой и пошлины китайской таможнѣ въ Сахалянѣ, — равняются 15-20 рублямъ; столько же составляютъ издержки на скотъ, отправляемый изъ Срѣтенска въ Благовѣщенскъ на пароходахъ. По прибытіи, гурты скота остаются, по желанію владѣльцевъ, на выпасахъ вблизи Айгуна или въ Сахалянѣ, за что выплачивается акцизнымъ управленіямъ названныхъ городовъ по 20 копѣекъ съ головы крупнаго скота на все лѣто. По мѣрѣ надобности, скотъ, послѣ ветеринарнаго осмотра въ спеціально для этого отведенныхъ загонахъ, отправляется китайскими коммерсантами изъ Сахаляна въ Благовѣщенскъ: не привитой — на немедленный убой, привитой — для слѣдованія въ область. Въ виду того, что условія выпаса скота въ Сахалянѣ являются болѣе благопріятными для скотопромышленниковъ, а также благодаря тому, что и самый осмотръ и браковка скота производится ветеринарнымъ персоналомъ Амурской области въ Сахалянѣ,—этотъ послѣдній является мѣстомъ купли-продажи, какъ для русскихъ, такъ и для китайскихъ скотопромышленниковъ.

Съ момента заселенія Маньчжуріи, а именно послѣ русско-японской войны и особой усиленной колонизаціи, прилегающей къ водной артеріи и Китайской желѣзной дорогѣ, и съ момента

ввоза спирта безъ акциза, замѣчается, какъ эти причины сильно отразились на винокуреніи благовѣщенскихъ заводовъ, сократившихъ свое производство почти на половину за періодъ съ 1905 по 1910 годъ. Несмотря на то, что населеніе въ краѣ увеличилось, выкуриваніе спирта уменьшилось въ три раза.

Недостатокъ спирта компенсируется нелегальнымъ ввозомъ контрабанднаго спирта, при чемъ этого разряда промыселъ существуетъ по всей пограничной линіи, т. е. вдоль Амура и этимъ промысломъ занимаются не только прибрежныя селенія казаковъ и крестьянъ, но и вообще деревни Амурской области.

Борьба съ этой контрабандной провозкой спирта крайне не легкая при слабыхъ силахъ корчемной стражи и сочувствіи и заинтересованности населенія.

Борьба съ контрабандной водкой въ пріисковыхъ раіонахъ крайне затруднена въ силу лишь того, что легальный спиртъ отпускается къ продажѣ рублей на 10 дороже контрабанднаго, и уходъ русскихъ денегъ при контрабандѣ по вычисленіямъ Амурской экспедиціи достигаетъ довольно солидной цифры — въ 4.000.000 рублей.

По свѣдѣніямъ харбинскаго городского самоуправленія, изъ Харбина отправлено по Сунгари въ теченіе прошлой навигаціи 144.985 ведеръ спирта, изъ которыхъ въ Сахалянъ предназначалось 88.360 ведеръ, и въ китайскіе поселки— противъ Джалинды 77.800 ведеръ, противъ Чер-

няевой 4.500 ведеръ и т. д. По даннымъ же китайскихъ таможенъ всего за годъ на Амуръ изъ Харбина вывезено 242.769 галлоновъ спирта, предназначеннаго, повидимому, цѣликомъ къ контрабандному водворенію, такъ какъ мѣстное потребленіе таковаго сравнительно ничтожно. По имѣющимся свѣдѣніямъ, харбинскіе водочные заводы, въ томъ числѣ и заводъ „Спритенка“ объединились въ синдикатъ. Вслѣдствіе состоявшагося соглашенія закрывается заводъ Канна и не будетъ открытъ заводъ Мордоховича. Внѣ синдиката остался заводъ Лондона. Синдикатъ рѣшилъ повысить цѣну водочныхъ издѣлій болѣе, чѣмъ на 10%. Объ этомъ объявлено уже винно-бакалейнымъ торговцамъ. Синдикатъ представляетъ стройную и согласованную организацію. Теперь всякіе налоги и сборы будутъ распредѣляться вошедшими въ синдикатъ по установленному соглашенію. На линію желѣзной дороги и на Амуръ водочныя издѣлія будутъ отправляться заводомъ „Спритенка“.

Жители прибрежныхъ селеній Амура и рѣкъ, входящихъ въ бассейнъ его, заготовляютъ въ періодъ времени съ осени вплоть до средины лѣта колоссальное количество лѣса и сплавляютъ его въ города Зею и Благовѣщенскъ для нуждъ послѣднихъ. Пароходство, заводы, населеніе и войска скупаютъ лѣсъ и, по статистическимъ

даннымъ, валовой оборотъ этого промысла превышаетъ 1.000.000 рублей. Главное мѣсто по торговлѣ лѣсомъ занимаетъ Благовѣщенскъ, на долю котораго упадаетъ до 90% валового оборота этого вида промысла. Лѣса въ области составляютъ собственность казачьяго сельскаго населенія и казны. Они по занимаемому пространству такъ обширны, что, несмотря на наличіе лѣсного надзора, говорить о правильномъ лѣсопользованіи не приходится.

Сохраненіе лѣсовъ при суровости мѣстнаго климата, въ цѣляхъ обезпеченія интересовъ земледѣлія, является вопросомъ первой важности, между тѣмъ уже въ настоящее время, въ виду того, что прибрежныя у сплавныхъ рѣкъ пространства лѣсовъ въ населенныхъ пунктахъ области въ значительной степени вырублены, а въ большой части выжжены, благодаря практикующейся системѣ, такъ называемыхъ, «паловъ», учиняемыхъ, якобы, въ цѣляхъ поднятія урожайности луговыхъ площадей, сосѣдняя Маньчжурія начинаетъ конкурировать съ областью въ поставкѣ дровяного и строительнаго матеріала.

Съ закрытіемъ 50-ти верстной полосы, за лѣсъ, приплавляемый въ китайскаго берега, русская таможня стала взыскивать пошлину. Взиманіе пошлины за китайскій лѣсъ вызвало также сплавъ таковаго не къ Благовѣщенску, а къ расположенному на противоположномъ берегу рѣки Амура китайскому городу Сахаляну, гдѣ этотъ лѣсъ обращается въ дрова и привозится въ городъ

Благовѣщенскъ безпошлинно. Въ цѣляхъ сохраненія лѣсовъ области отъ излишняго истребленія, явленіе это, казалось-бы, въ извѣстныхъ рамкахъ можно было признать желательнымъ.

Хейхэскій Дао-инъ, онъ же Айгунскій дипломатическій чиновникъ китайскаго министерства внутреннихъ дѣлъ, опубликовалъ слѣдующія правила рубки лѣса и ломки камня на правомъ берегу рѣки Амура: «объявить русскому населенію, что департаментъ финансовъ Хэйлунцзянской провинціи увѣдомилъ его, что, согласно ранѣе выработаннымъ и установленнымъ правиламъ на рубку лѣса, ломку камня и пр. на правомъ берегу рѣки Амура, прибрежная полоса рѣки Амура въ 20 ли, невзирая на то, сколько бы верстъ она ни тянулась, считалась вторымъ разстояніемъ. Въ настоящее время, на китайской тирриторіи, въ предѣлахъ 20 ли отъ рѣки Амура, лѣсъ почти уже весь вырубленъ. Чѣмъ болѣе вырубается лѣсъ, тѣмъ далѣе удаляется вглубь эта полоса за 20 ли разстоянія. Въ видахъ сохраненія лѣса опредѣлено всю территорію, не принимая во вниманіе, будетъ ли она въ предѣлахъ 20 ли или же внѣ, считать первымъ разстояніемъ и пошлину взимать по таксѣ, установленной для этого разстоянія».

По офиціальнымъ даннымъ изъ китайскихъ источниковъ, въ отрогахъ Хингана находятся 380 каменноугольныхъ копей, находящихся отъ Цицикара на разстояніи 700 китайскихъ ли. Главный центръ этихъ копей находится по рѣчкѣ Ган-хе и отрогу Хингана Цзю-фын-шань. Пло-

щадь залежей каменнаго угля занимаетъ около 70.000 ли. Породы каменнаго угля четырехъ родовъ. Въ настоящее время копи находятся въ первобытномъ видѣ, за отсутствіемъ предпринимателей. Ежегодно эти копи могутъ давать до 500 милліоновъ гиновъ, которыми можно снабдить всѣ ближайшія желѣзныя дороги и пароходы; много другихъ природныхъ богатствъ этой провинціи также лежатъ нетронутыми и ждутъ эксплоатаціи.

Не малымъ подспорьемъ въ хозяйствѣ крестьянъ китайскаго Приамурья является сбытъ въ Благовѣщенскъ сѣна, дровъ и угля. За одинъ возъ сѣна взимается китайскимъ акцизнымъ управленіемъ въ Сахалянѣ 20 копѣекъ, за уголь—5 копѣекъ съ пуда и за дрова—40 копѣекъ съ сажени. При всякаго рода куплѣ и продажѣ разсчитываются русскими деньгами, и хотя въ Айгунѣ имѣется размѣнная контора, но послѣдняя служитъ для лицъ, отправляющихся въ Цицикаръ. Сѣнокосы ежегодно весной распредѣляются на общественныхъ сходахъ приставомъ (Чугуанъ), причемъ на одну лошадь полагается 1 шинъ (25 квадратныхъ саженъ) безплатно; за излишекъ же скошеннаго сѣна взимается 2 копѣйки съ пуда. Сѣно скашивается въ началѣ іюня; средній укосъ на десятину—100 пудовъ. Сѣно въ лучшихъ случаяхъ—съ содержаніемъ пырея, разныхъ видовъ горошка (ладуянъ) и лиственнаго разнотравія; сѣно съ низменныхъ мѣстъ содержитъ въ большомъ количествѣ осоку. Улучшенія луговъ

нѣтъ, за исключенiемъ практикующихся въ раiонѣ Айгуна, какъ и въ Амурской области, паловъ. Къ улучшеннымъ кормамъ можно отнести овесъ и бобы въ зеленомъ видѣ, которые скашиваются китайцами для потребленiя своего скота; обмолоченный же овесъ идетъ въ продажу или берется на время поѣздокъ.

Золотопромышленность по цѣнности своего производства и по своему значенiю для народнаго хозяйства занимаетъ первое мѣсто среди разныхъ видовъ добывающей промышленности.

Тормазомъ въ развитiи золотопромышленности является бездорожье, вынуждающее золотопромышленниковъ заготовлять орудiя производства и предметы потребленiя впередъ на полтора, приблизительно, года, что влечетъ за собою значительную затрату капитала, и обусловливаетъ медленный его оборотъ. Въ виду этого разработка породы съ содержанiемъ менѣе одного золотника золота на 100 пудовъ породы является почти убыточной. Проведенiе дорогъ и шоссейныхъ путей удешевитъ разработку золота на 50%, такъ какъ доставка продовольственныхъ грузовъ будетъ производиться по мѣрѣ надобности, а свободная вслѣдствiе этого наличность можетъ быть обращена на прiобрѣтенiе драгъ, дающихъ возможность разрабатывать съ выгодой для предпринимателя золотосодержащiя площади даже съ содержанiемъ золота до 15 долей на 100 пудовъ породы.

До 1913 года золотопромышленность китайскаго берега Амура существовала лишь въ зачаточномъ состоянiи и составляла монополiю китайской казны. Въ 1912 году въ Сахалянѣ было учреждено даже правительственное бюро для завѣдыванiя всѣми прiисками на Амурѣ, но оно въ скоромъ времени было упразднено. Была предоставлена нѣкоторая возможность частной предприимчивости даже съ участiемъ иностранцевъ, но система разработки старыхъ мѣсторожденiй и, очевидно, болѣе богатыхъ осталась прежняя и въ рукахъ же правительства. Новымъ факторомъ въ развитiи этого дѣла явилось лишь то обстоятельство, что китайцы получили возможность болѣе интенсивной разработки своихъ прiисковъ, благодаря массамъ безработныхъ, скопляющимся на китайскомъ берегу въ виду репрессiй, примѣняемыхъ къ нимъ за послѣднее время на русскомъ берегу. Населенiе, т. е. рабочiе на прiискахъ въ Мохо въ Кумарѣ (Юйцингоу) и Гуаньиншанѣ, недавно еще ничтожное, въ этомъ году насчитываетъ свыше 20-ти тысячъ. Правда, благодаря злоупотребленiямъ, широко развитымъ среди администрацiи прiисковъ (существуетъ такая же, такъ называемая «амбарная», система, что и на русскомъ берегу), китайская казна не получаетъ и половины того, что можно было бы извлечь; китайцы съ прiисковъ бѣгутъ, или же бунтуютъ, или хищничаютъ и просто раскрадываютъ золото, которое потомъ перепродаютъ на русскую сторону, для чего русская граница предусмотрительно от-

крыта и въ Благовѣщенскѣ существуютъ золотосплавочныя лабораторіи.

По отчетнымъ даннымъ лабораторіи Министерства Финансовъ въ городѣ Благовѣщенскѣ, итоги добычи золота въ области за періодъ 1911—1913 года представляются въ слѣдующемъ видѣ:

Годы	Поступило въ сплавъ шлихового золота	
	Вольноприносит.	Пріискового
1911 . . .	286 п. 23 ф. 17 з. 40 д.	241 п. 21 ф. 92 з. 69 д.
1912 . . .	125 п. 23 ф. 15 з. 52 д.	132 п. 27 ф. 37 з. 64 д.
1913 . . .	86 п. 23 ф. 60 з. 68 д.	101 п. 39 ф. 42 з. 17 д.

Приведенныя цифровыя данныя свидѣтельствуютъ о неуклонномъ прогрессивномъ паденіи добычи золота на русскомъ берегу, въ особенности золота, добываемаго вольноприносителями (хищниками и скупщиками золота у таковыхъ).

Всего, по офиціальнымъ даннымъ, на десяти китайскихъ пріискахъ золота за годъ добыто около 180 пудовъ, на сумму больше 3.000.000 рублей.

Вышеуказанныя причины и основанія заставляютъ китайскія власти невольно принимать мѣры къ поднятію культуры и колонизаціи своего края. Такъ, 1913 годъ ознаменовался устройствомъ новыхъ трактовъ, какъ, напримѣръ, отъ Сахаляна въ Кумару (Хумахо), гдѣ, какъ упомянуто, происходитъ наиболѣе крупная разработка золотоносныхъ площадей, а также внизъ по Амуру къ Синдуну (Лобосянъ). Открыты китайскія почтовыя отдѣленія въ Айгунѣ, Сахалянѣ и по трактамъ. До послѣдняго времени, какъ извѣстно,

китайцы пользовались исключительно нашими почтой, телеграфомъ и нашими путями сообщенія по рѣкѣ и по сушѣ. Были и продолжаются попытки установить автомобильное сообщеніе съ Цицикаромъ. Китайскія таможни съ заставами въ Айгунѣ, Ляньцзятунѣ и Хэйхэ, правильно функціонирующія съ 1909 года, предполагаютъ развить свои операціи, съ окончательнымъ уничтоженіемъ 50-ти верстной льготы, какъ съ той, такъ и съ другой стороны (7-го августа 1914 года), учрежденіемъ новой заставы въ Хумахо.

По послѣднимъ статистическимъ даннымъ, въ Приамурьѣ находится до 120 тысячъ душъ китайцевъ. Съ 1911 года возникъ цѣлый рядъ стѣснительныхъ мѣръ для проживанія и допущенія къ работамъ китайцевъ, и въ то же время былъ установленъ особый налогъ въ 75 коп. за право перехода границы. Какое это имѣло вліяніе на контингентъ иностранцевъ, проживающихъ въ области, видно изъ вѣдомости, составленной и опубликованной амурскимъ пограничнымъ комиссаромъ, а также изъ отчетныхъ данныхъ Благовѣщенской таможни, изъ коихъ видно, что всѣ регулирующія мѣры противъ вліянія желтыхъ въ Амурской области должны быть признаны не достигшими цѣли, такъ какъ количество ихъ не понизилось, а даже возрасло.

Съ іюля мѣсяца 1912 года по 1 января 1913 года прослѣдовало черезъ переходный пунктъ Благовѣщенской таможни изъ заграницы 81.836 человѣкъ китайцевъ и заграницу 27.416 человѣкъ.

Въ 1913 году прибыло—изъ заграницы 192.956 человѣкъ китайцевъ и выбыло—91.023 человѣка.

Паспортовъ для китайцевъ и иностранцевъ въ 1912 году было визировано Императорскимъ Вице-Консульствомъ въ Айгунѣ 31.390 штукъ, въ 1913 году—14.797 штукъ.

Изъ сопоставленія этихъ цифръ можно заключить, что, благодаря льготной системѣ, даже съ гербовымъ обложеніемъ въ 75 коп., перехода китайцевъ черезъ границу, масса послѣднихъ остается въ нашихъ предѣлахъ, несмотря ни на какія регистраціи и введеніе системы фотографированія, и проживаетъ тамъ по паспортамъ китайцевъ, выбывшихъ на родину, число коихъ правильному учету, конечно, не поддается.

Насколько интенсивно прогрессируетъ мѣстная жизнь и колонизація на правомъ берегу Амура, можно видѣть изъ того обстоятельства, что послѣ большого пожара въ сентябрѣ 1912 года, когда единственнымъ каменнымъ зданіемъ въ городѣ были постройки Россійскаго Вице-Консульства, Сахалянъ успѣлъ быстро застроиться, и послѣ пожаровъ въ 1913 году изъ деревяннаго превратился въ каменный, благодаря строжайшему запрещенію властей строить что-либо изъ дерева. Одинъ районъ Айгунъ-Хэйхэ въ настоящее время насчитываетъ до 30-ти тысячъ жителей обоего пола, не считая пріисковаго района, о коемъ было упомянуто выше.

Содержаніе 48-го выпуска.

Содержаніе №№ 1—48 выпусковъ (за 1912, 1913, 1914 и 1915 годы).

Великобританія. .	Сингапуръ . . .	Портовое и желѣзнодорожное строительство въ Сингапурскомъ Консульскомъ Округѣ за 1913 годъ	37
»	Ньюкастль н.-Т.	Обзоръ торговли за 1913 годъ	41
»	Кардифъ . . .	Торговля углемъ въ 1913 году.	41
»	Коломбо . . .	Русское пароходное дѣло на Востокѣ. .	41
Германія.	Кенигсбергъ . .	Къ вопросу о торговлѣ русскимъ зерномъ и сѣменами въ Кенигсбергѣ	19
»	Штетинъ . . .	Хлѣбная торговля и кооперація въ Германіи	19
»	Любекъ. . . .	Торговля Любека въ 1911 году	19
»	Мангеймъ . . .	Торгово-промышленное значеніе города Мангейма	26
»	Штетинъ . . .	Экономическій обзоръ за 1912 годъ . .	31
»	Любекъ	Обзоръ любекскаго лѣсного рынка за 1912 г..	31
»	Данцигъ. . . .	Торговля Данцига съ Россіей за послѣдніе годы.	31

*

Цѣна 20 коп.

Отдѣльные выпуски можно пріобрѣсти въ Отдѣленіи внѣшней торговли Отдѣла Торговли.

Петроградъ. 1915 г. Тип. В. Ѳ. Киршбаума, Дворц. пл., д. М-ва Ф-въ.

